

GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com

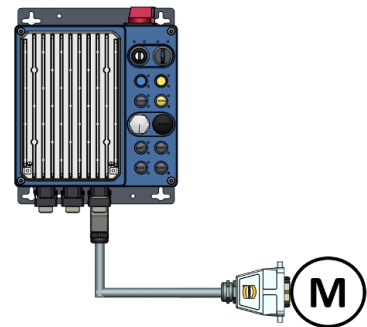
SC H4S2.5 HQ8SPM H10E1SMF xxx

Kabel Hybrid Motor

Lieferumfang (vorkonfektioniert)

NORD Motorkabel
Vorkonfiguriert für den Anschluss über zwei Steckverbinder.

Name	p/n	Länge
SC H4S2.5 HQ8SPM H10E1SMF 1.5	275 274 810	1,5 m
SC H4S2.5 HQ8SPM H10E1SMF 3	275 274 811	3,0 m
SC H4S2.5 HQ8SPM H10E1SMF 5	275 274 812	5,0 m
SC H4S2.5 HQ8SPM H10E1SMF 10	275 274 813	10,0 m



Einsatzbereich

Dieses Kabel ist die für folgende Motoroption nutzbar:

- NORD Motorstecker „MS31E“ oder „MS31“

Notwendige Umrücherausstattung

An der Elektronik muss der benannte Stecker vorhanden sein:

- NORD Motorabgangsstecker HAN Q8

! GEFAHR

Gefahr eines elektrischen Schlags

Der Frequenzumrichter führt nach dem Abschalten bis zu 5 Minuten gefährliche Spannung.

- Arbeiten nur bei spannungsfrei geschaltetem Frequenzumrichter durchführen und Wartezeit von mindestens 5 Minuten nach dem netzseitigen Abschalten beachten!

Technische Information / Datenblatt	SC H4S2.5 HQ8SPM H10E1SMF xxx			
Spezifikation Anschlusskabel	TI 275274810-813	3.0	3820	de



Technische Daten

Spezifikation	Stecker Elektronik
Kontaktanzahl	8 + PE
Kontaktart	Stift (M)
Gehäuseausführung	Gerade
Gehäusematerial	Kunststoff
Bemessungsstrom I _N	16 A (EU)
Bemessungsspannung	500 V (EU)
Verschmutzungsgrad	3

Spezifikation	Stecker Motor
Kontaktanzahl	10 + PE
Kontaktart	Buchse (F)
Gehäuseausführung	Gerade (EMV)
Gehäusematerial	Aluminium (Druckguss)

Spezifikation	Kabel (02)
AWM Style	2570
Querschnitt	2,5/ 1 mm ²
Biegeradius	5x Leitungs-Ø
Außendurchmesser	ca. 13,5 mm
Betriebstemperatur	-20 ... +80 °C
Nennspannung	1000 V
Installationsart	Feste Installation
Isolierung Kabel/ Ader	PVC/ PP
Mantelfarbe	Orange (RAL 2003)
Kabelschirm	Ja
Schleppkettenfähig	Nein
Halogenfrei	Nein
Flammwidrig nach	EN 60332-1-1 bis 3

PIN-Belegung

Potential	Elektronikseite PIN	(Kabelfarbe) Beschriftung gemäß AWM Style	Motorseite PIN	Potential
U	1	(Schwarz) U/ L1/ C/ L+	1	U1/ T1
V	7	(Schwarz) V/ L2	2	V1/ T2
W	3	(Schwarz) W/ L3/ D/ L-	3	W1/ T3
	PE	PE	Grün- Gelb	PE
		Schirm		EMV Verschraubung
BR -	4	(Schwarz) 5	4	MB -
BR +	6	(Schwarz) 6	5	MB +
TF -	5	(Schwarz) 7	9	TF -
TF +	8	(Schwarz) 8	10	TF +

