

GETRIEBEBAU NORD

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Getriebebau NORD GmbH & Co. KG

Getriebebau-Nord-Straße 1 • 22941 Bargteheide, Germany • www.nord.com

SC S4Y0.34 M12-B4SMM M12-A8SMF xxx

Kabel IG-IGx2P

Lieferumfang (vorkonfektioniert)

NORD Kabel
Vorkonfiguriert für den Anschluss über zwei Steckverbinder.

Name	p / n	Länge
SC S4Y0.34 M12-B4SMM M12-A8SMF 1.5	275 274 675	1,5 m
SC S4Y0.34 M12- B4SMM M12-A8SMF 3	275 274 676	3,0 m
SC S4Y0.34 M12- B4SMM M12-A8SMF 5	275 274 677	5,0 m
Kabel Inkrementalgeber für NORD Option: „IGx2P“ mit 8-poligen M12-Stecker am Motor		



! GEFAHR

Gefahr eines elektrischen Schlags

Der Frequenzumrichter führt nach dem Abschalten bis zu 5 Minuten gefährliche Spannung.

- Arbeiten nur bei spannungsfrei geschaltetem Frequenzumrichter durchführen und Wartezeit von mindestens 5 Minuten nach dem netzseitigen Abschalten beachten!

Einsatzbereich

Kabel für NORD Inkrementalgeber IGx2P zum Anschluss der Elektronik an einen NORD Motor mit der Motoroption „IGx2P“. Die Motoroption „IGx2P“ ist mit einem 8-poligen M12-Stecker ausgestattet.

Technische Information / Datenblatt	SC S4Y0.34 M12-B4SMM M12-A8SMF			
Spezifikation Anschlusskabel	TI_275274675-677	3.0	3820	de

Technische Daten

Spezifikation	Seite A - M12 Stecker
Kontaktanzahl	4
Kodierung	B – kodiert
Kontaktart	Stift (M)
Verschraubung M12x1	Schraube
Gehäuseausführung	Gerade
Gehäusematerial	Metall
Schutzart (verschraubt)	IP67
Anzugsmoment	0,6 Nm
Verschmutzungsgrad	3

Spezifikation	Seite B
Kontaktanzahl	8
Kodierung	A – kodiert
Kontaktart	Buchse (F)
Verschraubung M12x1	Mutter
Gehäuseausführung	Gerade
Gehäusematerial	Metall

Kabel	Spezifikation
AWM Style	20233
Querschnitt	0,34 mm ²
Biegeradius	4x Leitungs- Ø
Außendurchmesser	7,2 mm (+/- 0.2)
Betriebstemperatur	-10 bis + 80°C
Bemessungsspannung	max. 60 V DC
Nennstrom	max. 2 A
Installationsart	Feste Installation
Isolierung	PUR
Mantelfarbe	Grau
Kabelschirm	Ja
Flammwidrig nach	FT2

PIN Belegung

Funktion	PIN Stecker 4-polig (M)	Stromlaufplan	PIN Buchse 8-polig (F)	Funktion
+Ub	1		2	+Ub
Spur „B“	2		5	Spur „B“
GND 0V	3		1	GND 0V
Spur „A“	4		3	Spur „A“
		Nicht belegt	4	
		Nicht belegt	6	
		Nicht belegt	7	
		Nicht belegt	8	

