



Gebrauchs- und Bedienungsanleitung **SUCO Fliehkraft Kupplungen und –Bremsen**

Ausgabe 03/2019

Zielgruppen:

- Konstrukteure
- unterwiesenes Fachpersonal bei der Montage

Eine Dokumentation der:

SUCO Robert Scheuffele GmbH & Co. KG
Keplerstraße 12-14
D-74321 Bietigheim- Bissingen
Telefon +49 7142 / 597 0
Fax +49 7142 / 597 19
Internet www.suco.de

Diese Dokumentation kann nur mit folgenden Unterlagen aus unserem Hause angewendet werden:

- SUCO Katalog Antriebstechnik 1-0-00-999-131 ([Link](#))
- Zeichnungsunterlagen der entsprechenden Baureihen



DEMONTAGE

- Nur sachgemäß demontieren! Bei den meisten Kupplungen und Bremsen ist eine entsprechende Abzugshilfe vorgesehen! (siehe Zeichnung)

KENNZEICHNUNG

- Jede Kupplung und Bremse ist mit einer Kennzeichnung versehen (Fabrikat, Typ, Herstelldatum, z. B. 08 0123 411)

WARTUNG

- Kupplungen und Bremsen sind Verschleißteile!
- In Abhängigkeit von Ihren Einsatzbedingungen vorbeugende Wartung durchführen!
- Wird eine Verschleißgrenze von 50% erreicht, sind die Belagbügel und Zugfedern satzweise auszutauschen. Der Austausch sollte wahlweise erfolgen:
 - in einer Service- Station
 - beim Hersteller
 - durch erfahrene und geschulte Monteure
- Nur Original SUCO-Ersatzteile verwenden! Verlust jeglicher Gewährleistung und Haftung

BETRIEB

- Den Bereich der Schlupfdrehzahl schnell durchfahren!
- Zulässige Verspannungskräfte der Anwendung beachten!
- Die volle Kraftübertragung wird erst im eingelaufenen Zustand erreicht!
- Wasseranfall meiden!
- Umgebungsbedingungen beachten!
- Nicht überlasten!

ACHTUNG

- Die Kupplungen **nicht** im Schlupfbereich betreiben!
- Kupplungen und Bremsen **nur** mit montierter Glocke oder Riemenscheibe in Betrieb nehmen!
- Nach längerer Stillstandzeit müssen die Kupplungen und Bremsen vor einer erneuten Inbetriebnahme auf ihre Funktionstüchtigkeit überprüft werden!
- Bei drehzahlkritischen Antrieben ist eine Überwachung vorgesehen!
- Vorsicht bei erhitzten Betriebsmitteln!
- Bei Wartung und Demontage geeignete Schutzhandschuhe verwenden. Es besteht Verbrennungsgefahr durch heiße Oberflächen.

RECYCLING

- Die Kupplungen und Bremsen können in kleinen Mengen der üblichen Schrott-Wiederverwertung zugeführt werden. Wertstofftrennung vornehmen!
- Nationale Regeln bitte beachten