



Formulaire de demande générale

Compagnie: _____
 Numéro client: _____
 Ville / CP/ Pays: _____
 Contact: _____
 E-Mail: _____
 Téléphone: _____

Merci d'envoyer votre demande à votre contact NORD.

Voir site internet:
www.nord.com
 (contacts)



Référence: _____
 Date: _____



| | | |
|---|--------------------------------------|---------------------|
| Motoréducteur | Lanterne pour moteur IEC/Nema/Servo* | Moteur seul (M7000) |
| W – type (arbre d'entrée): Forces Externes: Axiale F _{A1} : _____ [N] Radiale F _{R1} : _____ [N]; Distance épaulement arbre: _____ [mm] | | |
| Désignation catalogue: _____ | Quantité: _____ | |

| Paramètres spécifiques au réducteur | Paramètres spécifiques au variateur de fréquence | |
|---|---|---------------------------|
| Vitesse sortie n ₂ à la fréquence réseau: _____ [min ⁻¹] | Montage en armoire Montage sur le moteur | |
| Couple sortie M ₂ : _____ [Nm] | Plage de fréquence de: _____ [Hz] à _____ [Hz] | |
| Ratio i: _____ | Vitesse moteur n ₁ : _____ [min ⁻¹] à _____ [min ⁻¹] | |
| Position de montage (M1 – M6) : _____ | Couple constant sur la plage de fréquence: _____ [Nm] | |
| Bride: B14 B5 Ø _____ [mm] | Caractéristique: 50 Hz 70 Hz 87 Hz 100 Hz | |
| Arbre creux Arbre plein Ø _____ x _____ [mm] | Codeur*: Incrémental Absolu | |
| Facteur de service f _B : _____ | Fonctionnement en mode générateur: Puissance générée _____ [kW] | |
| Durée de vie minimale des roulements L10h: _____ [h] | | |
| Forces externes à la sortie: Axiale F _{A2} : _____ [N] | Conditions ambiantes | |
| Radiale F _{R2} : _____ [N] Distance épaulement arbre: _____ [mm] | Température ambiante: min. _____ jusqu'à max. _____ [°C] | |
| Roulement: normal VL VL2 VL3 AL | Taux d'humidité réel RH: _____ [%] | |
| Couple conique et roue et vis: côté A/B pour bride/arbre* | Altitude d'installation maximale (si > 1.000 m): _____ [m] | |
| Huile: Minerale Synthétique Alimentaire Bio-dégradable | Intérieur Extérieur Précipitations* Rayonnement solaire dir. | |
| Huile spéciale: _____ | Autre (poussière/boue/milieu agressifs)* | |
| ATEX | | |
| Paramètres spécifiques au moteur | ATEX gaz | |
| Puissance nominale moteur P ₁ : _____ [kW] | Zone 1 Ex II 2G | ATEX poussière |
| Vitesse moteur n ₁ : _____ [min ⁻¹] | Zone 2 Ex II 3G | Zone 21 Ex II 2D |
| Sondes thermiques PTC(TF) Sondes Bilame(TW) | Ex eb II T3 | Zone 22 Ex II 3D |
| Tension alim: _____ [V] Fréquence alim: _____ [Hz] | EEx de IIC T4 | Poussière non conductrice |
| Classe rendement: IE1 IE2 IE3 IE4 | Poussière conductrice (seulement Zone 21) | |
| Peinture / traitement de surface | | |
| Indice de Protection: IP55 (Standard) IP _____ | Sans 1.0 2.0 (Standard) 3.0 3. _____ | |
| Mode de fonctionnement: S1 (Standard) S _____* | Couleur (RAL): Bleue (5010) Grise (7031) | |
| Fréquence de démarrage: _____ [d/h] | Teinte spéciale (RAL-No. / Couleur): _____ | |
| Durée de fonctionnement: _____ [%] Antidévireur (RLS) | | |
| Ventilation: Standard Forcée (F) Sans (OL) | Commentaires | |
| Position de la boîte à bornes: _____ Entrée de câbles: _____ | | |
| Paramètres spécifiques au frein | | |
| Couple de freinage M _B : _____ [Nm] Débloccage manuel (HL) | | |
| Tension d'alimentation du frein: _____ [V] | | |
| Frein de Parking/Urgence Frein de travail | | |

Documentation ATEX, manuels (code de langue suivant ISO 639-1):

DE BG ZH CS DA ES FI FR EN EL HU IT NL NO PL PT RU SV SK LV RO