GETRIEBEBAU NORD Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



SK 1xxE-ATEX-IP55

ATEX-KIT

Materialnummer: 275 274 207

ACHTUNG

Gültigkeit des Dokuments

Dieses Dokument ist nur in Verbindung mit der Betriebsanleitung der jeweiligen elektronischen Antriebstechnik und unter strikter Einhaltung der dort aufgeführten Sicherheits- und Warnhinweise gültig. Erst unter diesen Voraussetzungen stehen alle für eine sichere Inbetriebnahme dieser Baugruppe und der elektronischen Antriebstechnik relevanten Informationen zur Verfügung.

Lieferumfang

1 x	Diagnoseverschluss Ölschauglas	M20 x 1,5 Aluminium / Glas
4 x	Blindverschraubung	M25 x 1,5 Kunststoff PA6-GF30
4 x	Blindverschraubung	M16 x 1,5 Kunststoff PA6-GF30



Einsatzbereich

Das ATEX-KIT dient der Anpassung von Geräten der elektronischen Antriebstechnik für deren Einsatz in einer explosionsgefährdeten Umgebung **ATEX Zone 22, Kategorie 3D**. Die Anpassung der Geräte für den Betrieb in einer solchen Umgebung erfolgt ausschließlich durch den Hersteller *Getriebebau NORD GmbH & Co. KG*.

Die Verwendung des ATEX-KITs ist für Umgebungen mit nicht leitenden Stäuben zulässig, wenn das Gerät in der Schutzart IP55 ausgeführt ist.

Das Ölschauglas ersetzt eine serienmäßig am Gerät vorhandene transparente Kunststoffverschraubung. Das Anzugsdrehmoment beträgt 2,5 Nm.

Für den Ersatz des *zweiten Ölschauglases eines Motorstarters* ist zusätzlich das ATEX-KIT *SK 1xxE-ATEX-IP66* zu verwenden.

Die Blindverschraubungen des *IP55* Gerätes (SK 1xxE) sind durch die Blindverschraubungen des ATEX-KITs SK 1xxE-ATEX-IP55 zu ersetzen. Die Anzugsdrehmomente betragen 1,5 Nm (M16) bzw. 2 Nm (M25).

Weiterführende Dokumentationen (www.nord.com)

Dokument	Bezeichnung		
BU 0135	Handbuch Motorstarter SK 135E, SK 175E		
BU 0180	Handbuch Frequenzumrichter SK 180E, SK 190E		

Dokument	Bezeichnung		
BU 0200	Handbuch Frequenzumrichter SK 2xxE		

Technische Information / Datenblatt	SK 1xxE-ATEX-IP55			
ATEX-Kit	TI 275274207	V 1.0	0716	DE