

Sistemas completos em acionamentos de um só fornecedor

Manual Técnico



## **Grupo NORD DRIVESYSTEMS**











- Matriz e centro tecnológico em Bargteheide próximo a Hamburgo.
- Soluções em acionamentos para mais de 100 segmentos industriais.
- > 7 locais de fabricação líderes em tecnologia produzem redutores, motores e inversores, formando sistemas completos em acionamentos, provenientes de um só fornecedor.
- A NORD possui 48 filiais próprias em 36 países e outros revendedores em mais de 50 países. Estes oferecem estoques locais, centros de montagem, suporte técnico e assistência técnica.
- Mais de 4.700 funcionários em todo o mundo criam soluções individuais para cada cliente.











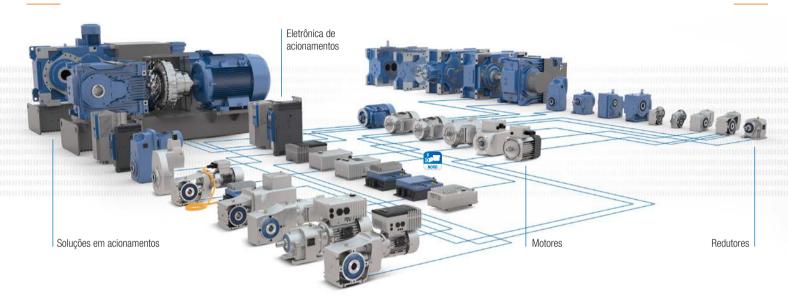






# **Grupo NORD DRIVESYSTEMS**





#### Soluções completos em acionamentos de um só fornecedor

A solução em acionamento ideal e individual pode ser criada a partir do sistema modular NORD, que consiste no redutor, motor e da eletrônica de acionamento. Em cada versão você obtém: máxima qualidade do produto, curtos tempos de planejamento e de montagem, alta capacidade de entrega e uma boa relação custo/benefício.

#### Seguro

- Produtos confiáveis
- Componentes ajustados entre si
- Desenvolvimento e fabricação própria

### Flexível

- Produtos modulares
- Funcionalidades escalonáveis
- Maior oferta de acionamentos
- Soluções completas em acionamentos
- Logística de clientes integrada

#### Internacional

- Organização interligada a nível mundial
- Consultoria, montagem e assistência no local

# **Grupo NORD DRIVESYSTEMS**



| Motorredutores   |    |   |     |
|--|----|---|-----|
| Redutores de engrenagens helicoidais UNICASE                               | 10 | Inversores de frequência NORDAC BASE SK 180E                              | 70  |
| Redutores de engrenagens helicoidais NORDBLOC.1®                           | 12 | Soft-starters NORDAC <i>LINK</i> SK 155/175E                              | 72  |
| Redutores de engrenagens helicoidais STANDARD                              | 14 | Soft-starters NORDAC START SK 135E  | 74  |
| Redutores de eixos paralelos UNICASE                                       | 16 | Software NORDCON  | 76  |
| Redutores de engrenagens cônicas UNICASE                                   | 18 | NORDAC ACCESS BT / NORDCON APP  | 77  |
| Redutores de engrenagens cônicas NORDBLOC.1®                               | 20 | PROFIsafe   | 78  |
| Redutores de rosca sem fim UNICASE   | 22 | Sistemas de barramento e Ethernet industrial                              | 79  |
| Redutores de rosca sem fim UNIVERSAL SI                                    | 24 | A tecnologia de conexão correta   | 80  |
| Redutores de rosca sem fim UNIVERSAL SMI                                   | 24 | Condition Monitoring para Predictive Maintenance                          | 82  |
| DuoDrive   | 26 | Informações técnicas  |     |
| Opções de redutores  | 28 | Protecção de superfície para soluções de accionamento NORD                | 88  |
| Redutores industriais MAXXDRIVE®   |    | Visão geral diretivas para eficiência energética para motores             | 90  |
| Redutores de eixos paralelos e Redutores de engrenagens cônicas MAXXDRIVE® | 32 | Modos de operação nominais conforme IEC 60034-1                           | 92  |
| Opções de redutores industriais  | 38 | Tipos de arrefecimento para motores NORD de acordo com IEC 60034-6 e NEMA | 94  |
| Electromotores   |    | Códigos de Proteção Internacionais  | 96  |
| Motores assíncronos  | 42 | Visão geral das marcacões   | 98  |
| Motores lisos  | 46 | 5   | -   |
| Motor UNIVERSAL  | 48 | Posições de montagem  | 00  |
| Motores síncronos  | 50 | Posições de montagem – Redutores de engrenagens helicoidais               | 98  |
| Motores IE5+   | 52 | Posições de montagem – Redutores de eixos paralelos                       | 99  |
| Motores à prova de explosão  | 55 | Posições de montagem – Redutores de engrenagens cônicas                   | 100 |
| Opções de motores  | 56 | Posições de montagem – Redutores de rosca sem fim                         | 101 |
| Inversores de frequência e soft-starters                                   |    | Posições de montagem e entrada de cabos DuoDrive                          | 102 |
| Inversores de frequência NORDAC <i>PRO</i> SK 500P                         | 60 | Posições de montagem – Redutores de eixos paralelos MAXXDRIVE®            | 104 |
| Inversores de frequência NORDAC PRO SK 500E                                | 62 | Posições de montagem – Redutores de engrenagens cônicas MAXXDRIVE®        | 105 |
| Inversores de frequência NORDAC <i>ON/ON+</i> SK 300P                      | 64 | Posições de montagem e da caixa de ligação dos motores                    | 106 |
| Inversores de frequência NORDAC LINK SK 250E                               | 66 | Processo de consulta  | 108 |
| Inversores de frequência NORDAC FLEX SK 200E                               | 68 |   |     |
|  |    |   |     |







## Redutores de engrenagens helicoidais UNICASE (Catálogo G1000)



- ▶ Modelo com pés ou flange
- Vida útil longa, baixa manutenção
- Vedação ideal
- Carcaça monobloco

Tamanhos: 11

Potência: 0,12 – 160 kW Torque: 10 – 26.000 Nm Redução: 1,35 – 14.340,31:1



## Redutores de engrenagens helicoidais UNICASE





Particularidades da nomenclatura:

- ▶ SK 33 = Linha padrão
- ▶ SK 33N = Linha monobloco



### Redutores de engrenagens helicoidais NORDBLOC.1® (Catálogo G1000)



- Modelo com pés ou flange
- Carcaça em alumínio fundido sob pressão (a partir de SK 772.1 carcaça em ferro fundido cinzento)
- Carcaça monobloco
- Disponível versão de estágio único para aplicações com alta rotação (SK x71.1)
- ▶ Elevada vida útil do mancal
- ▶ Altas forças transversais e axiais permitidas
- Superfície lisa
- Construção compacta, também com adaptador IEC/NEMA
- Proteção natural corrosão, mesmo sem pintura

Tamanhos: 13

Potência: 0,12 – 37 kW Torque: 30 – 3.300 Nm Redução: 1,07 – 456,77:1







### Redutores de engrenagens helicoidais de 1 estágio NORDBLOC.1®



### Redutores de engrenagens helicoidais de 2 ou 3 estágios NORDBLOC.1®





### Redutores de engrenagens helicoidais STANDARD (Catálogo G1000)



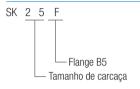
- ▶ Modelo com pés ou flange
- Vida útil longa, baixa manutenção
- ▶ Carcaça em ferro fundido cinzento
- Lado de saída reforçado (opcionalmente)

Tamanhos: 6

Potência: 0,12 – 7,5 kW Torque: 50 – 700 Nm Redução: 1,92 – 488,07:1



#### Redutores de engrenagens helicoidais STANDARD





Particularidades da nomenclatura:

- A quantidade de algarismos corresponde à quantidade de estágios do redutor; Exceto para SK 0: Este redutor tem 2 estágios
- Um 5 ao final da denominação (por ex., SK 225) significa lado de saída reforçado (eixo e mancais)



### Redutores de eixos paralelos UNICASE (Catálogo G1000)



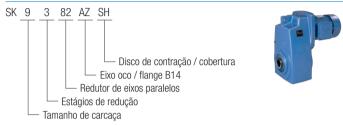
- Carcaça com pés, flange ou montagem direta
- ▶ Eixo oco ou maciço
- Design curto
- Carcaça monobloco
- Longa vida útil
- Baixa manutenção
- ► Funcionamento muito silencioso por ex., para aplicações em teatros
- Redutores de eixos paralelos em alumínio NORDBLOC.1<sup>®</sup> até tamanho 4

Tamanhos: 15

Potência: 0,12 – 200 kW Torque: 110 – 100.000 Nm Redução: 4,03 – 15.685,03:1



## Redutores de eixos paralelos UNICASE



## Redutores de eixos paralelos NORDBLOC.1®



Particularidades da nomenclatura (NORDBLOC.1®):

 No SK 0182.1 e no SK 0282.1 o número de estágios não é legível na nomenclatura (estão disponíveis versões de 2 e de 3 estágios)



### Redutores de engrenagens cônicas UNICASE (Catálogo G1000)



- Carcaça com pés, flange ou montagem direta
- ▶ Eixo oco ou maciço
- Carcaça monobloco
- Alta eficiência
- Design robusto
- Carcaça em ferro fundido cinzento
- Diversos conceitos de mancais para alta capacidade de carga axial e radial
- Funcionamento muito silencioso por ex., para aplicações em teatros

Tamanhos: 11

Potência: 0,12 – 200 kW Torque: 180 – 50.000 Nm Redução: 8,04 – 13.432,68:1



### Redutores de engrenagens cônicas UNICASE



Particularidades da nomenclatura:

- Um 6 ao final significa versão reforçada, 3 estágios
- Um 7 ao final significa versão reforçada, 4 estágios (sempre inclusive o estágio de engrenagens cônicas)



### Redutores de engrenagens cônicas de 2 estágios NORDBLOC.1® (Catálogo G1014)



- Carcaça com pés, flange ou montagem direta
- ▶ Eixo oco ou maciço
- Carcaça monobloco
- Carcaça em alumínio
- Design lavável
- ► Elevada relação potência/peso

Tamanhos: 6

Potência: 0,12 – 9,2 kW Torque: 50 – 660 Nm Redução: 3,03 – 70:1





### Redutores de engrenagens cônicas de 2 estágios NORDBLOC.1®





▶ SK 920072.1 / SK 930072.1 tem a menor carcaça disponível (tamanho 00)



### Redutores de rosca sem fim UNICASE (Catálogo G1000)



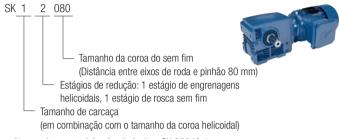
- Carcaça com pés, flange ou montagem direta
- ▶ Eixo oco ou maciço
- Carcaça monobloco
- ▶ Funcionamento suave e silencioso
- Alta capacidade de sobrecarga
- Alta capacidade de carga axial e radial
- Carcaça em ferro fundido cinzento

Tamanhos: 6

Potência: 0,12 – 15 kW Torque: 93 – 3.058 Nm Redução: 4,40 – 7.095,12:1



#### Redutores de rosca sem fim UNICASE



Nomenclatura também é aplicável ao SK 02040.1



### Redutores de rosca sem fim UNIVERSAL SI (Catálogo G1035)



- Modular
- Possibilidades universais de fixação
- Lubrificação para a vida útil
- Versão IFC
- Carcaça de alumínio

Tamanhos: 5

Potência: 0,12 – 4,0 kW Torque: 21 – 427 Nm Redução: 5,00 – 3.000:1

### Redutores de rosca sem fim UNIVERSAL SMI (Catálogo G1035)

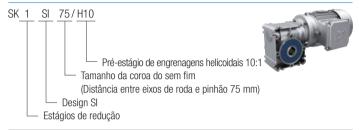


- Superfícies lisas
- Lubrificação para a vida útil
- Versão IEC
- Carcaça de alumínio

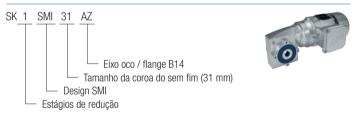
Tamanhos: 5

Potência: 0,12 – 4,0 kW Torque: 21 – 427 Nm Redução: 5,00 – 3.000:1

### Redutores de rosca sem fim UNIVERSAL SI



#### Redutores de rosca sem fim UNIVERSAL SMI





## DuoDrive — conceito de motorredutor integrado (Catálogo G5010)



- Motor IF5+ de alto rendimento
- Rendimento do sistema de até 92 %
- Resulta em redução nítida do TCO (Total Cost of Ownership) em comparação com outros sistemas de acionamento
- ► Elevada relação potência/peso
- Emissão de ruído muito reduzida
- Fácil colocação em operação via Plug-and-Play
- Design higiênico (wash-down)
- Forma construtiva: M1, M4, M5, M6

Tamanhos: 2

Potência: 0,35 – 3 kW Torque: 26 – 247 Nm Redução: 3,24 – 18,1:1

#### DuoDrive





### NORD DRIVESYSTEMS

## **Motorredutores**



### Opções de redutores

| Denominação | Significado   |
|-------------|---|
| А           | Eixo oco  |
| AF          | Eixo oco, flange B5                                   |
| AX          | Eixo oco, fixação por pés                             |
| AXF         | Eixo oco, fixação por pés, flange B5                  |
| AZ          | Eixo oco, flange B14                                  |
| AZD         | Eixo oco, flange B14 com braço de torque              |
| AZK         | Eixo oco, flange B14 com base de torque               |
| В           | Elemento de fixação para o eixo oco                   |
| D           | Braço de torque                                       |
| EA          | Eixo oco, estriado conforme DIN 5480                  |
| G           | Batente de borracha para braço de apoio para binário  |
| Н           | Tampa de cobertura para eixo oco                      |
| IEC         | Adaptador para a montagem de motores normalizados IEC |
| LX          | Eixo maciço em ambos os lados, fixação por pés        |
| MK          | Console de motor                                      |
| R           | Contra recuo integrado                                |
| RLS         | Contra recuo na tampa W                               |
| S           | Eixo oco com disco de contração                       |
| SEK         | Servoadaptador com acoplamento por travamento         |

| Denominação | Significado   |
|-------------|---|
| SEP         | Servoadaptador com acoplamento por chaveta            |
| V           | Eixo maciço   |
| VF          | Eixo maciço, flange B5                                |
| VL          | Mancal reforçado                                      |
| VL2         | Versão para agitador                                  |
| VL3         | Versão para agitadores com "Drywell"                  |
| VX          | Eixo maciço, fixação por pés                          |
| VXF         | Eixo maciço, fixação por pés, flange B5               |
| VXZ         | Eixo maciço, fixação por pés, flange B14              |
| VZ          | Eixo maciço, flange B14                               |
| W           | Cilindro de acionamento com eixo de acionamento livre |
| XF          | Fixação por pés, flange B5                            |
| XZ          | Fixação por pés, flange B14                           |
|             |   |

- ▶ Nem todas as opções estão disponíveis para todos os redutores
- Descrições detalhadas e desenhos estão disponíveis nos catálogos citados
- Existem opções adicionais nos catálogos citados ou sob consulta (por ex., acionamento por correia)
- Diversas opções são escritas sequencialmente, por ex., SK 2282 S H G (eixo oco com disco de contração, tampa, batente de borracha)

Redutores de engrenagens helicoidais MAXXDRIVE® XD







#### Redutores industriais MAXXDRIVE®

- Carcaça monobloco, sem vãos sujeitos a torques
- Todos os alojamentos dos rolamentos e áreas de vedação produzidos em uma única operação de usinagem
- Alta precisão do alinhamento dos eixos, portanto baixo nível de ruído
- Vida útil longa, baixa manutenção
- Redutores de engrenagens helicoidais e redutores de engrenagens cônicas

### Redutores de engrenagens helicoidais MAXXDRIVE® (Catálogo G1050)



- Redutores Universal
- 2 e 3 estágios
- Variadas opções de montagem e resfriamento
- Opções de mancais adaptados para alta capacidade de carga radial e axial
- Projeto Compacto
- Todas as posições de montagem

Tamanhos: 11

Potência: 1,5 – 6.000 kW Torque: 15.000 – 282.000 Nm Reducão: 5,54 – 30.000:1

### Redutores de engrenagens cônicas e helicoidais MAXXDRIVE® (Catálogo G1050)



- Redutores Universal
- 3 e 4 estágios
- Variadas opções de montagem e resfriamento
- Opções de mancais adaptados para alta capacidade de carga radial e axial
- Projeto Compacto
- Todas as posições de montagem

Tamanhos: 11

Potência: 1,5 – 2.150 kW Torque: 15.000 – 260.000 Nm Redução: 12,61 – 30.000:1

## Redutores de engrenagens cônicas e helicoidais MAXXDRIVE® XT (TI60-0011)



- 2 estágios
- Redutor otimizado termicamente
- Ventilador axial de alto desempenho integrado
- Alta potência com baixa relação de transmissão
- Otimizado para posição de montagem horizontal
- Ideal para aplicações como, por ex., transportadores por esteira ou canecas

Tamanhos: 7

Potência: 22 – 2.100 kW Torque: 15.000 – 75.000 Nm Redução: 6,14 – 22,91:1



### Redutores de engrenagens helicoidais MAXXDRIVE® XD (Folheto S1056)



- 3 e 4 estágios
- Carcaça com maior distância entre eixos
- ▶ Tampa de inspeção
- Carcaça otimizada para cargas radiais direcionadas para baixo
- ▶ Ideal para mecanismos elevadores

Tamanhos: 5

Potência: 1,5 – 925 kW Torque: 15.000 – 112.000 Nm Redução: 22,4 – 355:1

### Redutores de engrenagens cônicas e helicoidais MAXXDRIVE® XJ



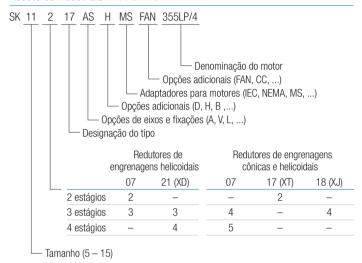
- 3 estágios
- Novos retentores do eixo de acionamento "J-Mount"
- Posições de montagem horizontal e vertical
- Modular
- Flexível

Tamanhos: 5

Potência: 5,5 – 1.275 kW Torque: 15.000 – 107.000 Nm Redução: 12,5 – 100:1



#### Redutores industriais MAXXDRIVE®



#### Sistemas de acionamentos MAXXDRIVE®



- Sistemas de acionamentos completos, compostos por redutor, motor e eletrônica para acionamentos
- ▶ Seleção variada de componentes adicionais, por ex., acoplamentos, freios, ...
- Soluções padronizadas para bases flutuantes e bases fixas de montagem, por ex., para transportadores por esteira ou canecas, ...
- Sistemas ajustados para a aplicação, por ex., agitadores, extrusoras, ...
- Adaptações individuais



### Opções de redutores industriais

| Denominação | Significado   |
|-------------|---|
| А           | Eixo de saída oco com rasgo para chaveta                              |
| AS          | Eixo de saída oco para disco de contração                             |
| В           | Elemento de fixação para eixo oco                                     |
| CC          | Radiador interno a água   |
| CS1         | Radiador externo a óleo   |
| CS2         | Radiador externo a óleo-ar  |
| D           | Braço de torque   |
| DRY         | Versão para agitadores "True Drywell" com mancal padrão               |
| EA          | Eixo de saída oco estriado, DIN 5480                                  |
| ED          | Braço de torque elástico  |
| EV          | Eixo de saída maciço estriado, DIN 5480                               |
| EW          | Eixo de acionamento estriado, DIN 5480                                |
| F           | Flange de saída plano (B14 com furações roscadas)                     |
| FAN         | Ventilador ou ventilador elétrico                                     |
| FK          | Flange de saída alto (B5 com furações passantes)                      |
| F1          | Flange de acionamento (SK207/ SK307)                                  |
| H/H66       | Tampa (proteção contra toque) / IP66 tampa                            |
| IEC         | Adaptador para montagem B5, motores padrão IEC                        |
| L           | Eixo de saída maciço duplo  |
| LC          | Lubrificação a óleo sob pressão (mancais)                             |
| LCX         | Lubrificação a óleo sob pressão com "Drywell" (mancais e engrenagens) |
| MC          | Console de motor  |
| MO          | Dispositivos de medição e sensores                                    |
| MF          | Quadro do motor (opções: veja MF)                                     |
| MFB         | Quadro do fundamento com freio  |
| MS          | Quadro do motor (opções: veja MS)                                     |
| MSB         | Base flutuante do motor com freio                                     |
| MFK         | Quadro do motor com acoplamento elástico                              |

| Denominação  | Significado   |
|--------------|---|
| MFT          | Quadro do motor com turboacoplamento                                      |
| MSK          | Base flutuante do motor com acoplamento elástico                          |
| MSKB         | Base flutuante do motor com acoplamento elástico e freio                  |
| MST          | Base flutuante do motor com turboacoplamento                              |
| MFTB         | Quadro do motor com turboacoplamento e freio                              |
| MSTB         | Base flutuante do motor com turboacoplamento e freio                      |
| MT           | Assento do motor  |
| NEMA         | Adaptador para a montagem de motores normalizados B5 com flange C NEMA    |
| OT           | Reservatório de nível de óleo   |
| OH           | Aquecedor de óleo   |
| R*           | Contra Recuo  |
| V            | Eixo de saída maciço  |
| VL2          | Versão para agitadores  |
| VL3          | Versão para agitador com "Drywell"  |
| VL4          | Versão para agitadores com "True Drywell"                                 |
| VL5          | Flange para extrusora   |
| VL6          | Versão para agitadores com "True Drywell" sem flange                      |
| WX           | Acionamento auxiliar  |
| WG           | Redutor primário  |
| W1, W2*, W3* | W1/2/3 – Número de eixos de acionamento maciços, W3 – para tipo 407 e 507 |
| _            | Freios  |
| _            | Acoplamentos  |
| _            | Pinturas  |
| _            | Pacote de Durabilidade  |

\* R, W2, W3 – não disponível para todas as relações de transmissão

- ▶ Nem todas as opções estão disponíveis para todos os redutores
- ▶ Descrições detalhadas e gráficos estão disponíveis nos catálogos citados.
- ▶ Existem opções adicionais nos catálogos citados ou sob consulta
- Diversas opções são escritas sequencialmente,,por ex., SK 11217 AS H ED (eixo de saída oco com disco de contração, tampa e braço de torque elástico)



## Motor UNIVERSAL

Motores síncronos e assíncronos



## Motores lisos











### Motores assíncronos padronizados (Catálogo M7000)



- Atendem normas e diretivas internacionais
- Possibilidade de abrangentes opções
- ▶ ISO F utilizado conforme B (ISO H como opção)
- Adequado para operação com inversores
- ▶ Elevadas reservas de sobrecarga

Tamanhos: 63 – 225 Potência: 0,12 – 55 kW Número de polos: 2, 4, 6, 8

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66

Classe de rendimento: IE1, IE3

### Motores assíncronos de polos comutáveis (Catálogo M7000)



▶ ISO F utilizado conforme B

Tamanhos: 63 – 160 Potência: 0,10 – 17 kW Número de polos: 4-2, 8-2, 8-4

(outros sob consulta)

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66

Classe de rendimento: IE1

## Motores assíncronos monofásicos (Catálogo M7000)



- ▶ ISO E utilizado conforme B
- Com capacitor de funcionamento e de partida e como motores monofásicos em ligação Steinmetz

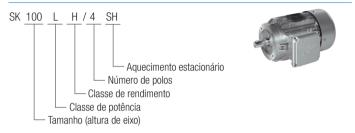
Tamanhos: 63 – 90 Potência: 0,12 – 1,5 kW Número de polos: 4

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66

Classe de rendimento: IE1

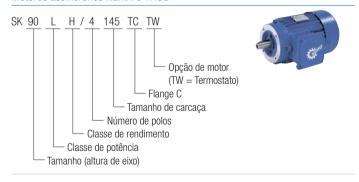


#### Motores assíncronos IEC

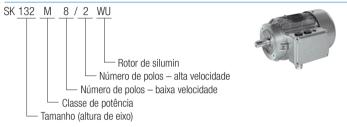


X ou W na nomenclatura identificam um tamanho menor Exemplo:
SK 250 WP é um motor de 55 kW na carcaça de tamanho 225

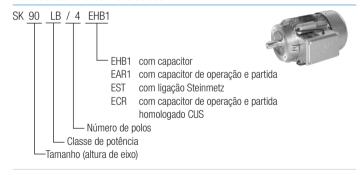
#### Motores assíncronos NEMA C-FACE



### Motores assíncronos de polos comutáveis



#### Motores assíncronos monofásicos





## Motores assíncronos lisos (Catálogo M7010)



- ▶ ISO F
- Adequado para operação com inversores
- Design lavável
- Superfícies lisas especiais para a aplicação na indústria alimentícia

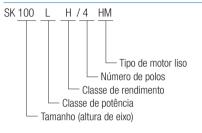
Tamanhos: 71 – 100 Potência: 0,12 – 2,2 kW Número de polos: 4

Grau de proteção: IP66 opcionalmente IP69K (possível em combinação com um redutor)

Classe de rendimento: IE3



### Motores assíncronos lisos





 Nos motores lisos n\u00e3o ventilados a letra de efici\u00e9ncia H ou P significa Premium Efficiency (IE3)



#### Motor UNIVERSAL (DS1005)



Certificação internacional

- ▶ CE
- ▶ UL standard 1004
- CSA
- ▶ CCC
- ▶ EAC
- ISI
- UA
- UKCA
- NOM

Normas internacionais sobre energia

- ▶ IEC 60034-30
- ▶ EISA 2007
- EER 2010
- ▶ CEL/GB 18613
- ▶ MEPS AS/NZ 1359.5

Dual-Mode: 50 Hz e 60 Hz

Quatro diferentes pontos de operação

Tamanhos: 63 – 225 Potência: 0,12 – 45 kW Número de polos: 4

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66 Classe de rendimento: IE3/Premium

| 50<br>50<br>50 | 4,25/2,45<br>4,12/2,38                 | 1,1   | 1,5   | 0.81  | r/min<br>1420  | Nom<br>84,9  |  |
|----------------|--|---|---|---|--|--|--|
| F1512 C        | 0.000.000.0000.0000.0000               | 0.000010000   |   |   |  | 04.5   |  |
| 50             |  | 1,1   | 1,5   | 0.78  | 1430   | 85,3   | IE3  |
|                | 4,19/2,42                              | 1,1   | 1,5   | 0,76  | 1435   | 85,5   | 6477.50  |
| 60             | 3,64/2,14                              | 1,1   | 1,5   | 0,76  | 1740   | 86,9   | IE3  |
|                |  | NEM   |   |   |  |  | $\ominus$  |
| IP 55          | TEFC                                   | D   | P   |   |  |  | 7  |
| 力机             | Usabl                                  | e at 44   | 10V Y   | 60Hz  |  | NUN  | 4  |
| ot-2 CI        | ass F Usabl                            | e at 48   | 30V Y   | 60Hz  | NO   | W-016-ENE  | R-2016   |
|                |  |   |   |   | 6  | بد   | ORD  |
| 00             | 930 12345                              | 2000  |   | 2020  | 120  | 1 - 1  | O  |
|                | Tar<br>34 (H<br>IP 55<br>力机<br>ot-2 Cl | Tamb 40 °C<br>34 (H) SF 1,15<br>IP55 TEFC<br>切机 Usabl | Tamb 40 °C<br>34 (H) SF 1,15 NEM<br>IP55 TEFC D<br>协机 Usable at 44<br>ot-2 Class F Usable at 48 | Tamb 40°C<br>34 (H) SF 1,15 NEMA CO<br>IP55 TEFC DP<br>切机 Usable at 440V Y<br>0t-2 Class F Usable at 480V Y | Tamb 40 °C 20,7 kg<br>34 (H) SF 1,15 NEMA CODE L<br>IP55 TEFC DP<br>切机 Usable at 440V Y 60Hz<br>bt-2 Class F Usable at 480V Y 60Hz | Tamb 40 °C 20,7 kg<br>34 (H) SF 1,15 NEMA CODE L<br>IP55 TEFC DP<br>切机 Usable at 440V Y 60Hz<br>bt-2 Class F Usable at 480V Y 60Hz | Tamb 40 °C 20,7 kg<br>34 (H) SF 1,15 NEMA CODE L<br>IP55 TEFC DP<br>切机 Usable at 440V Y 60Hz<br>bt-2 Class F Usable at 480V Y 60Hz |

Exemplo de placa de identificação motor UNIVERSAL UA e UKCA são marcados separadamente no motor.



## Motores síncronos padronizados (TIGO-0001 e TIGO-0004)



- ▶ ISO B
- ► Adequado somente para operação com inversores
- Operação em malha aberta ou fechada com inversores de frequência NORD
- ▶ Elevadas reservas de sobrecarga

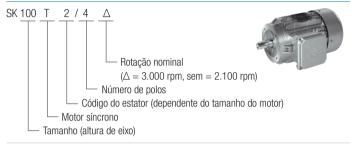
Tamanhos: 80 – 100 Potência: 1,1 – 5,5 kW Número de polos: 4

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66

Classe de rendimento: IE4



## Motores síncronos padronizados





### Motores síncronos IE5+ (Catálogo M5000)



IE5

- Máxima eficiência operacional com tecnologia IE5
- Custo total de operação (TCO) reduzido e rápido retorno do investimento (ROI)
- Permite a redução no número de versões através do torque constante por uma ampla faixa de rotações
- Motor aplicável mundialmente
- Montagem flexível do motor: Montagem direta, IEC, NEMA
- Motores não ventilados com carcaça lisa para aplicações laváveis
- Opcionalmente: encoder integrado ao motor
- Opcionalmente: freio mecânico integrado

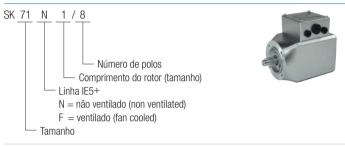
Tamanhos: 71, 90

Potência: não ventilado (TENV) 0,35 – 2,2 kW ventilado (TEFC) 0,5 – 3,7 kW

Número de polos: 8 Torque: 1.6 – 14.7 Nm

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66 ou IP69K (em combinação com o redutor) Classe de rendimento: IE5 é em parte excedido significativamente

#### Motores síncronos IE5+





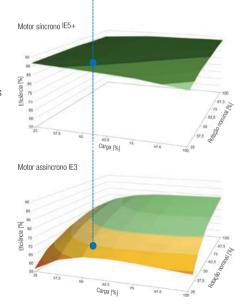


#### Motores síncronos IE5+



O motor síncrono IE5+ se caracteriza por um rendimento muito alto. Especialmente na operação com carga parcial e rotação parcial são possíveis grandes economias de energia em comparação a motores assíncronos.\* Isso reduz os custos totais para o cliente.

\* Exemplo de eficiência: Carga 50 % / Rotação 37,5 %



### Motores à prova de explosão por poeira (Catálogo G2122)



- ▶ Zona 21, Categoria de aparelho 2D, Ex tb 125° C
- Zona 22, Categoria de aparelho 3D, Ex tb 125° C
- Montagem direta e IEC

Tamanhos: 2D: 63 - 180 / 3D: 63 - 250 Potência: 0,12 - 22 kW / 3D: 0,12 - 55 kW

Número de polos: 4

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66

Classe de rendimento: IE3

### Motores à prova de explosão por gás (Catálogo G2122)



- Zona 1, Categoria de aparelho 2G, Exe T3
- ▶ Zona 2, Categoria de aparelho 3G, Exn T3
- Montagem direta e IEC

Tamanhos: 63 - 180

Potência: 0,12 - 17,5 kW

Número de polos: 4

Grau de proteção: IP55 opcionalmente IP66

Classe de rendimento: IE3



- Também estão disponíveis motores conforme IEC Ex, EAC Ex, CCC Ex e NEC 500 (HazLoc), (Catálogo G2122)
- Informações adicionais sobre a proteção contra explosão na Europa estão no manual Nº mat. 6091602
- Outros tamanhos de motor e tipos de proteção contra ignição sob consulta



### Opções de motores

| opçoco de m | 010103 |   |
|-------------|--------|---|
| Denominação |        | Significado                                     |
| BRE +       |        | Freio / torque de frenagem + subopções          |
| DBR +       |        | Freio duplo + subopções                         |
|             | RG*    | Versão protegida contra corrosão                |
|             | SR*    | Versão protegida contra poeira e corrosão       |
|             | IR*    | Relé de corrente                                |
|             | FHL*   | Destravamento manual bloqueável                 |
|             | HL     | Destravamento manual                            |
|             | MIK    | Microinterruptor                                |
|             | AS55*  | Montagem externa                                |
| BRB         |        | Aquecimento estacionário / freio                |
| NRB1/2      |        | Freio com ruído reduzido                        |
| ERD         |        | Borne de aterramento externo                    |
| TF          |        | Sensor de temperatura, termistor PTC            |
| TW          |        | Monitoramento de temperatura, bimetal           |
| SH          |        | Aquecimento estacionário                        |
| WU          |        | Rotor de liga silício-alumínio                  |
| Z           |        | Massa de inércia adicional, ventilador fundido  |
| WE          |        | Segunda ponta de eixo                           |
| HR          |        | Volante manual                                  |
| RD          |        | Teto de proteção                                |
| RDT         |        | Teto de proteção, cobertura têxtil da ventoinha |
| RDD         |        | Cobertura dupla do ventilador                   |
| AS66        |        | Montagem externa                                |
| OL          |        | Sem ventilador                                  |
| OL/H        |        | Sem ventilador, sem cobertura                   |
|             |        |   |

| Denominação | Significado                              |
|-------------|--|
| KB          | Fechada furação para água de condensação |
| MS          | União por conector para motor            |
| EKK         | Caixa de ligação em peça única           |
| KKV         | Caixa de ligação resinada                |
| FEU         | Isolamento à prova de umidade            |
| TR0         | Isolação de proteção para clima tropical |
| MOL         | Versão para ordenhadeiras                |
| VIK         | Norma – União de Energia Industrial      |
| F           | Ventilador externo                       |
| RLS         | Contra recuo                             |
| MG          | Encoder incremental magnético            |
| SL          | Sensores de rolamento                    |
| IG          | Encoder incremental                      |
| IG.P        | Encoder incremental com conector         |
| IG.K        | Encoder incremental com caixa de ligação |
| AG          | Encoder absoluto                         |
|             |  |

<sup>\*</sup> não para DBR



- ▶ Nem todas as opções estão disponíveis para todos os motores
- ▶ Descrições e gráficos detalhados sobre as opções estão disponíveis no M7000
- ▶ Outras opções sob consulta (por ex.2xTF, PT100 etc.)



Inversores de frequência NORDAC *LINK* FDS

Soft-starters NORDAC START

Inversores de frequência do armário de controlo NORDAC PRO

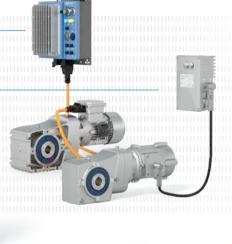
Inversores de frequência descentralizados NORDAC *FLEX* 

Inversores de frequência descentralizados NORDAC *BASE* 

Inversores de frequência do armário de controlo NORDAC *PRO* 











#### NORDAC PRO SK 500P (Catálogo E3000)



#### Inversor de frequência do armário de controlo

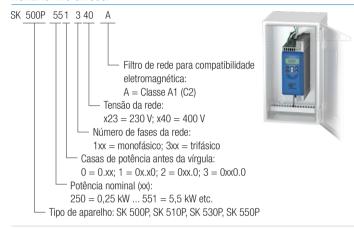
- O acionamento universal, em diversas opções básicas, expansíveis modularmente
- Controlo vectorial de corrente preciso com elevada reserva de sobrecarga até 200 % para o funcionamento de motores assíncronos e síncronos
- ▶ POSICON modo de posicionamento integrado
- Interface universal para ethernet em tempo real PROFINET, ETHERCAT, ETHERNET IP e POWERLINK
- ► CANopen como equipamento de série
- Acionamento profissional DS402 para CANopen, ETHERCAT e POWERLINK
- Função PLC integrada para funções próximas ao acionamento iá no aparelho básico
- Interface de encoder TTL bem como interface de encoder universal opcionalmente
- Opcionalmente: Parada segura com "Safe Torque Off" (STO) e "Safe Stop 1" (SS1-t) conforme EN 61800-5-2
- Cartão micro SD
- Interface USB para conexão com a NORDCON, pode ser usada mesmo sem alimentação de energia
- Projeto compacto, estreito e permite montagem lado a lado
- Nos tamanhos 1 e 2 todas as conexões são plugáveis, também as conexões para rede e motor

Tamanhos: 5

Tensão: 1~ 200 - 240 V, 3~ 380 - 480 V

Potência: 0,25 - 22 kW

#### NORDAC PRO SK 500P





#### NORDAC PRO SK 500E (Catálogo E3000)



#### Inversor de frequência do armário de controlo

- Funcionalidade máxima
- ► Controle vetorial "Sensorless" (controlador ISD)
- Interface multi-encoder
- PLC integrado funções próximas ao acionamento a partir de SK 520E
- Opcionalmente: Posicionamento POSICON a partir de SK 530E
- Opcionalmente: Parada segura com "Safe Torque Off" (ST0) e "Safe Stop 1" (SS1) conforme EN 61800-5-2 (para SK 510E e SK 530E)
- Operação de motores ASM e PMSM
- ▶ Função de economia de energia
- Elevadas reservas de sobrecarga (200 %) sobre todas as potências até 160 kW
- Muitos barramentos de campo e sistemas de barramento baseados em Ethernet industrial
- Opcionalmente: CANopen integrado a partir de SK 511E
- ▶ Filtro de rede classe C1 integrado
- Sistemas de refrigeramento alternativo, por ex., "Cold-Plate"
- Montagem no painel elétrico IP20

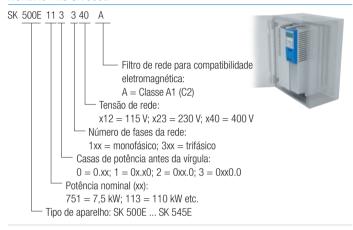
Tamanhos: 11

Tensão: 1~ 110 - 120 V, 1~ 200 - 240 V, 3~ 200 - 240 V,

3~ 380 - 480 V

Potência: 0,25 - 160 kW

#### NORDAC PRO SK 500E





#### NORDAC ON/ON+ SK 300P (Catálogo E3000)



#### Inversor de frequência descentralizado

O inversor de freguência atende aos requisitos especiais dos transportadores horizontais. O NORDAC ON foi desenvolvido para acionamentos IE3 e o NORDAC *ON+* foi otimizado para funcionar com o motor síncrono IE5+. Ele se destaca por uma interface Ethernet integrada, total plugabilidade e um projeto extremamente compacto. Uma solução Plug-and-Play econômica para ambientes IIoT.

- 4 entradas digitais. 2 saídas digitais
- Segurança funcional: STO, SS1
- Interface Ethernet integrada configurável por parâmetros
- Atualização do firmware via Ethernet
- Interfaces do encoder: RS485
- Instalação e manutenção fáceis devido à total plugabilidade
- 4 conjuntos de parâmetros, diretamente comutáveis online Operação em 4 quadrantes através do chopper de frenagem.
- integrado
- Controle U/f, controle vetorial de corrente na operação em malha aberta e fechada
- Alta qualidade de regulagem e alta capacidade de sobrecarga para motores síncronos e assíncronos
- Função PLC para tarefas próximas ao acionamento
- POSICON modo de posicionamento integrado
- ► Temperatura ambiente: -30...+40° C (S1)

#### NORDAC ON/ON+ SK 300P



NORDAC ON Com o novíssimo motor IE5+

Com motor IE3 otimizado.

NORDAC ON+ Tamanhos: 2

Potência: 0.37 - 0.95 kW Tensão de rede: 3 ~ 400 V

Tensão de alimentação: 24 V DC externo

- NORDAC *ON* Capacidade de sobrecarga típica: 150 % para 60 s, 200 % para 5 s, 250 % para 1s
- ▶ NORDAC ON+ Capacidade de sobrecarga típica: 150 % para 60 s, 200 % para 5 s, até 300 % para 1s
- NORDAC *ON* Grau de proteção: IP55
- NORDAC *ON+* Grau de proteção: IP55/IP66

SK 300P 360 340 A Filtro de rede contra interferências eletromagnéticas: A = Classe A1 (C2) Tensão de rede: Trifásico, 400V Potência: 360 = 0,37 kW tamanho 1  $370 = 0.37 \, \text{kW} \, \text{tamanho} \, 2$  $450 = 0.45 \, \text{kW} \, \text{tamanho} \, 1$  $750 = 0.75 \,\text{kW}$  tamanho 2

Tipo de aparelho: 300P = NORDAC ON sem segurança funcional

 $950 = 0.95 \, \text{kW} \, \text{tamanho} \, 2$ 

301P = NORDAC ON com segurança funcional 310P = NORDAC ON+ sem seguranca funcional 311P = NORDAC ON+ com segurança funcional



www.nord.com | 67

### NORDAC LINK SK 250E FDS (Catálogo E3000)



66 | www.nord.com

#### Inversor de frequência

- Instalação e manutenção fáceis devido à total plugabilidade
- Interruptor de manutenção opcional e EEPROM removível para facilidade de manutenção
- Configuração livre para a sua aplicação
- Montagem em campo próximo ao motorredutor, graças ao alto grau de proteção IP55/IP65
- Operação de motores assíncronos e síncronos
- Alta sobrecarga até 200 % e operação em 4 quadrantes, graças à resistência de frenagem opcional
- Muitos barramentos de campo e sistemas de barramento baseados em Ethernet industrial e ASi
- Operação local através de interruptores opcionais com chave/manuais, botões e potenciômetros
- Parada segura com "Safe Torque Off" (STO) e "Safe Stop 1" (SS1) conforme EN 61800-5-2 bem como ProfiSAFE com funções de segurança funcional, por ex., Safe Limit Speed
- ▶ POSICON modo de posicionamento integrado

Tamanhos: 3

Tensão: 3~ 380 - 500 V Potência: 0,37 - 7,5 kW

#### NORDAC LINK SK 250E FDS





#### NORDAC FLEX SK 200E (Catálogo E3000)



#### Inversor de frequência descentralizados

- Controle vetorial "Sensorless" (controlador ISD)
- ▶ PLC integrado funções próximas ao acionamento
- ▶ Comando de posicionamento POSICON integrado
- Parada segura com "Safe Torque Off" (STO) e "Safe Stop 1" (SS1) conforme EN 61800-5-2 bem como ProfiSAFE com funções de segurança funcional, por ex., Safe Limit Speed
- Operação de motores ASM e PMSM
- ▶ Função de economia de energia
- Montagem no motor e na parede
- ▶ IP55 (opcionalmente IP66)
- ► AS-Interface integrada no SK 22xE e SK 23xE
- Muitos barramentos de campo e sistemas de barramento baseados em Ethernet industrial
- Opções de conectores de engate rápido para conexões de comando, controle e potência
- ► ATEX Zona 22, categoria 3D (tamanhos 1 3)
- ▶ POSICON modo de posicionamento integrado

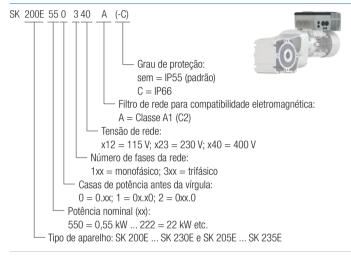
Tamanhos: 4

Tensão: 1 ~ 110 - 120 V, 1 ~ 200 - 240 V, 3 ~ 200 - 240 V,

 $3 \sim 380 - 500 \text{ V}$ 

Potência: 0,25 – 22 kW

#### NORDAC FLEX SK 200E







### NORDAC BASE SK 180E (Catálogo E3000)



#### Inversor de frequência descentralizados

- Controle vetorial "Sensorless" (controlador ISD)
- ▶ PLC integrado funções próximas ao acionamento
- Possibilidade de operação no disjuntor de corrente residual, corrente de fuga <16 mA</li>
- ► AS-Interface integrada no SK 190E
- ► Função de economia de energia
- ▶ Montagem no motor e na parede
- ▶ IP55 (IP66 ou IP69K opcionalmente)
- Filtro de rede integrado
- 2 entradas analógicas, 3 entradas digitais, 2 saídas digitais
- ► Entrada para sensor de temperatura (TF+/TF-)
- ▶ RS485 (barramento do sistema / interface RS232)
- ATEX Zona 22, categoria 3D

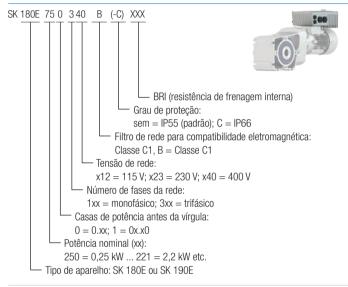
Tamanhos: 2

Tensão: 1~ 110 - 120 V, 1~ 200 - 240 V, 3~ 200 - 240 V,

 $3 \sim 380 - 500 \text{ V}$ 

Potência: 0,25 - 2,2 kW

### NORDAC BASE SK 180E







#### NORDAC LINK SK 155E/175E FDS (Catálogo E3000)



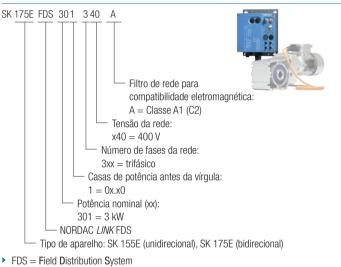
#### Soft-starter

- Todas as I/O, interfaces de barramento e conexões de potência plugáveis para fácil comissionamento e manutencão
- Opções abrangentes, por ex., chave/interruptor de manutenção
- ▶ PLC integrado funções próximas ao acionamento
- Partida totalmente eletrônica com função de reversão, livre de desgaste
- ▶ Funcionalmente compatível com NORDAC START modular
- ▶ Grau de proteção IP65
- ► Fácil colocação em operação
- ▶ Pode ser utilizada AS-Interface ou PROFIBUS
- Montagem em campo
- Parametrizável no local

Tamanhos: 1

Tensão: 3~ 380 - 500 V Potência: 0.12 - 3 kW

# NORDAC LINK SK 155E/175E FDS





#### NORDAC START SK 135E (Catálogo E3000)



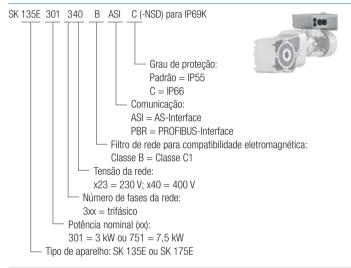
#### Soft-starter

- Partida de motor com partida suave e função de reversão
- Retificador de frenagem integrado para o controle de um freio (BRE)
- ▶ PROFIBUS ou AS-Interface integrada
- Montagem na parede ou no motor
- ▶ IP55 (IP66 ou IP69K opcionalmente)
- Filtro de rede integrado
- 2 entradas digitais, 2 saídas digitais
- ▶ Entrada para sensor de temperatura (TF+/TF-)
- ▶ Interface RS232
- ► ATEX Zona 22, categoria 3D
- ▶ Partida eletrônica livre de desgaste
- Redução do desgaste mecânico devido à redução do torque de partida

Tamanhos: 2

Tensão: 3~ 200 – 240 V, 3~ 380 – 500 V Potência: 0,12 – 3 kW ou até 7,5 kW

#### NORDAC START SK 135E





#### Software NORDCON



NORDCON é um software gratuito para parametrização, diagnóstico e controle de inversores de frequência e soft-starters da NORD.

Controle



Um elemento de controle virtual análogo a uma SimpleBox (dispositivo opcional para operação e parametrização) permite a indicação de valores operacionais, parametrização e o controle do inversor de frequência ou soft-starter conectado.

Parametrização



O usuário pode visualizar e ajustar cada parâmetro disponível. Através da opção de impressão surgirá a lista de parâmetros completa ou com os valores alterados em relação aos ajustes de fábrica, sob forma impressa. Os dados de configuração e parametrização podem ser armazenados no PC/Notebook e arquivados para utilização posterior ou para envio via e-mail.

The state of the s

Diagnóstico

A função osciloscópio do software NORDCON é um instrumento muito útil para o ajuste ideal de sistemas de acionamento. Através de gráficos de linha, todos os valores característicos do acionamento (tensão, torque, etc.) podem ser registrados e analisados. Com base nos resultados é possível um ajuste ideal dos parâmetros do respectivo acionamento.

Programação do PLC

Existe um editor disponível para criar, editar e gerenciar um programa de PLC. Os programas de PLC podem, também, ser testados (depurados) com este editor e transferidos ao inversor de frequência. São suportadas as linguagens de programação de "texto estruturado" e "lista de instruções" conforme a norma IEC61131-3.

#### Solução móvel de colocação em operação e assistência

#### NORDAC ACCESS BT



Com o dispositivo Bluetooth Plug-and-Play NORDAC ACCESS BT você também pode criar uma conexão 1:1 com o seu terminal móvel. Juntamente com o NORDCON APP, disponível gratuitamente para Android e iOS, você tem uma ferramenta inteligente e prática no bolso, com a qual pode acessar o seu dispositivo confortavelmente. As funções disponíveis (indicação dos valores operacionais, parametrização e osciloscópio) são bem conhecidas do software NORDCON com base em Windows, mas agora ficaram ainda mais inteligentes.

- Memória de parâmetros stand-alone
- Interface Bluetooth para inversor e NORDCON APP
- ▶ Transmissão de dados ao PC através de USB
- Pode ser inserido/removido durante o funcionamento

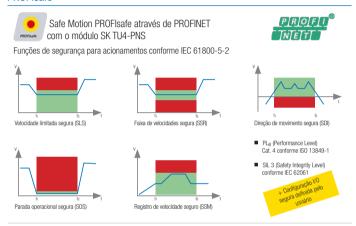
#### NORDCON APP



- Visualização com base em painel de instrumentos, para o monitoramento do acionamento e diagnóstico de erros
- Parametrização com função de ajuda e acesso rápido aos parâmetros
- Função de osciloscópio para a análise do acionamento configurável individualmente
- Função de backup e recuperação o fácil manuseio dos parâmetros do acionamento

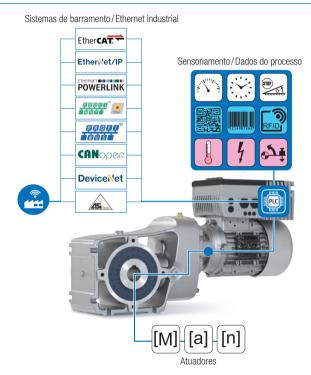


#### **PROFIsafe**



- Implementação simples de reações seguras para os inversores da linha NORDAC FLEX e NORDAC LINK
- Segurança abrangente para a operação confiável de equipamentos e máquinas
- Segurança funcional com um único cabo de rede
- ▶ Trabalho de fiação minimizado
- Disponibilidade global dos dados de máquina orientados à segurança

#### Sistemas de barramento e Ethernet industrial





#### A tecnologia de conexão correta - pré-confeccionado (Catálogo E3000)



A NORD DRIVESYSTEMS oferece uma gama abrangente de cabos de conexão e de comando.

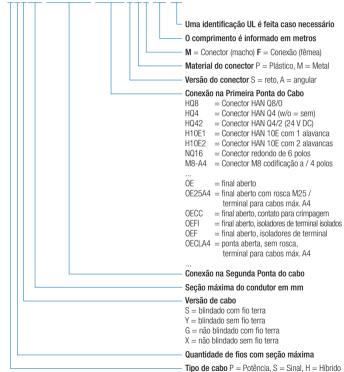
- De acordo com a versão, os cabos de conexão podem conter condutores para ligação de potência (rede elétrica ou motor) e eventualmente cabos para termistor PTC e tensão de comando 24 V DC
- Os cabos de comando servem exclusivamente para transmissão de sinais de comando (sinais do encoder, barramento e I/O)

Os cabos de conexão e de comando são fornecidos pré-confeccionados. Eles estão disponíveis em diversos comprimentos e podem ser equipados opcionalmente com extremidades abertas ou com conectores.

- Cabo para a ligação entre motor e inversor de frequência
- Conexão de rede e cabo Daisy-Chain
- Cabo de sinal e cabo do resistência de frenagem

#### A tecnologia de conexão correta – pré-confeccionado

# SC H4G2.5 HQ8SMM H10E1SMF 1.5 UL





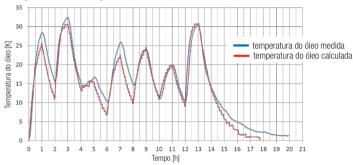
#### Condition Monitoring para Predictive Maintenance (Folheto S9091)

No Condition Monitoring os dados do acionamento e de condição são registrados periodicamente ou permanentemente, para otimizar a segurança operacional e a eficiência de máquinas e equipamentos. A partir do Condition Monitoring podem ser deduzidas informações importantes para Predictive Maintenance. O objetivo é uma manutenção proativa de máquinas e equipamentos, reduzir tempos de inoperância e aumentar a eficácia do sistema completo.

A INDUSTRIAL INTERNET of THINGS (IIoT) se concentra na aplicação da internet para processos e sequências industriais. Os objetivos da IIoT são o aumento da eficiência operacionais, redução de custos e processos mais rápidos. Têm grande importância os sensores e dados de sensores, que formam a base para Condition Monitoring e Predictive Maintenance.

- Soluções de Condition Monitoring integradas no inversor de frequência, para sistemas de Predictive Maintenance
- Sistema preparado para IIoT / INDUSTRY 4.0 READY!
- Disponível para soluções descentralizadas e de painel elétrico

#### Comportamento da temperatura do óleo no redutor



#### Sensoriamento

- Sensoriamento virtual, o PLC interno pode calcular informações, por ex.. o momento ideal para troca do óleo
- Interface para sensoriamento digital/analógico

#### Interfaces de comunicação

 Valores limiares ou informações gerais da condição podem ser trocadas externamente (através do protocolo padrão de linguagem da Ethernet industrial)

#### PLC integrado

- Pré-processamento dos dados local, no PLC integrado
- Pré-processamento dos valores de limiar



EtherNet/IP®

EtherCAT.

POWERLINK

#### Condition Monitoring para Predictive Maintenance (Folheto S9091)



#### Sensor de vibração do sistema

- ► Sensores qualificados pela NORD
- ▶ Podem ser conectados sensores específicos do cliente (analógicos /digitais)



#### Sensor de temperatura

- Sensor da temperatura do motor com base em PT1000
- ► Temperatura ambiente ou do sistema



#### Troca do óleo

- Determinação do momento ideal para a troca de óleo com base na temperatura virtual do óleo
- O algoritmo roda no PLC integrado



#### Parâmetros do acionamento

- Leitura dos parâmetros do sistema de acionamento
- Bases para sensoriamento virtual



#### PLC integrado

- Pré-processamento dos parâmetros específicos do acionamento e do sensoriamento próximo ao acionamento
- Análise das condições operacionais do acionamento



#### Semáforo

- ▶ Indicação local das condições operacionais do acionamento
- Funcionalidades escalonáveis



#### Administração local dos dados (IPC)

- Avaliação dos dados do acionamento e análise do acionamento e do sistema
- Condition Monitoring



#### Painel de controle local

Indicação dos dados do acionamento e do sistema







#### PLC de ordem superior

- ▶ Processamento das informações de monitoramento de condição do lado do cliente
- ▶ Reunião das informações de monitoramento de condição coletados aos dados do processo



Protecção de superfície para soluções de accionamento NORD

Modos de operação nominais

Códigos de Proteção Internacionais

Visão geral das marcações

Posições de montagem







#### Proteção superficial para soluções em acionamentos NORD

| Revestimento / Área de aplicação   | Classe** | Estrutura   | Espessura de camada* |
|--|----------|-------------|----------------------|
| Basic<br>Basic+<br>Instalação no ambiente interno<br>Anteriormente F2  | C2       | A<br>T<br>D | 50 – 90 µm           |
| NORD Severe Duty 2<br>NORD Severe Duty 2+<br>Instalação no ambiente externo e<br>instalação<br>externa protegida (por ex., em<br>galpões abertos, não aquecidos)<br>Anteriormente F3.0 | C2       | A T P D     | 110 — 150µm          |
| NORD Severe Duty 3<br>NORD Severe Duty 3+<br>Montagem no ambiente externo,<br>atmosfera urbana e industrial com<br>baixa poluição<br>Anteriormente F3.1                                | C3       | A<br>P<br>D | 160 — 200 µm         |
| NORD Severe Chem Duty 3<br>Poluição química normal<br>Anteriormente F3.4   | C3       | T<br>E<br>D | 100 – 140 μm         |
| NORD Severe Food Duty 3<br>NORD Severe Food Duty 3+<br>Áreas para embalagem de alimentos<br>Anteriormente F3.5   | C3       | A T E D     | 100 – 140 μm         |

| Revestimento / Área de aplicação  | Classe** | Estrutura    | Espessura de camada* |
|---|----------|--------------|----------------------|
| NORD Severe Duty 4<br>NORD Severe Duty 4+<br>Montagem no ambiente externo,<br>atmosfera urbana e industrial com<br>média poluição<br>Anteriormente F3.2 |          | A (2x) T D D | 220 – 260 μm         |
| NORD Severe Duty 5<br>NORD Severe Duty 5+<br>Montagem no ambiente externo,<br>atmosfera urbana e industrial com<br>alta poluição<br>Anteriormente F3.3  | C5       | A 22x) T D D | 200 – 240 μm         |

- $\Lambda$  Opcionalmente demão de acabamento antimicrobiana (+ versões) Espessura de camada + 25  $\mu$ m
- Z Compensação de rebaixo no contorno e de vãos com vedante à base de poliuretano possível para NSD2, NSD3 NSD4 Inclusa para NSD5
- T Demão de acabamento de poliuretano 2 componentes
- Primer epóxi fosfato de zinco 2 componentes
- P Primer poliuretano 2 componentes
- Primer por imersão 1 componente (somente para carcaça de ferro fundido cinzento)

<sup>\*\*</sup>Comparável à classificação de condições ambientais conforme DIN EN ISO 12944-2

<sup>\*</sup>Protocolo da espessura de camada com base na ISO 19840 disponível sob consulta



#### Visão geral diretivas para eficiência energética para motores

| Região   |             | Padrão de eficiência/<br>Por defeito | Eficiência<br>energética mínima |
|----------|-------------|--------------------------------------|---------------------------------|
|          | Europa      | IEC 60034-30                         | IE3                             |
|          | Reino Unido | IEC 60034-30                         | IE3                             |
| +        | Suíça       | IEC 60034-30                         | IE3                             |
| C×       | Turquia     | IEC 60034-30                         | IE3                             |
| P.S      | Egipto      | ES 2623-3                            | IE3                             |
|          | EUA         | NEMA MG-1                            | Premium Efficiency (IE3)        |
| +        | Canadá      | CSA C390-10                          | Premium Efficiency (IE3)        |
| *)       | China       | GB 18613-2012;<br>GB 25958-2010      | IE3                             |
| <b>(</b> | Brasil      | INMETRO NBR 17094-1                  | Alto Rendimento Plus (IE3)      |
| <b>3</b> | México      | NOM-016-ENER-2016                    | Premium Efficiency (IE3)        |
|          | Colômbia    | Resolución no 1012 : 2015            | IE3                             |
| *        | Chile       | PE N° 7/01/2;<br>IEC 60034-30-1      | IE2                             |
|          |             |                                      |                                 |

| Região           |                                | Padrão de eficiência/<br>Por defeito | Eficiência<br>energética mínima       |
|------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| _ <del>0</del> _ | Ecuador                        | NTE INEN 2498 : 2009                 | IE2                                   |
| ***              | Austrália<br>Nova Zelândia     | AS/NZS 1359.5 : 2004                 | IE2                                   |
| •                | Índia                          | IS 12615 : 2018                      | IE2                                   |
|                  | Coreia do Sul                  | KS C IEC 60034                       | IE3                                   |
| <b>C</b> :       | Singapura                      | S602 : 2018                          | IE3                                   |
| •                | Taiwan                         | IEC 60034-2-1                        | IE3                                   |
|                  | Japão                          | JIS C 4034-30 : 2011                 | IE3                                   |
| <b>建模期</b>       | Arábia Saudita                 | IEC 60034-30 : 2013                  | IE3                                   |
| 1                | União Económica<br>Eurasiática | IEC 60034-2-1                        | IE2 a partir de<br>1 de Setembro 2022 |
|                  | Ucrânia                        | IEC 60034-2-1                        | IE3                                   |
|                  |                                |                                      |                                       |



Note-se que as normas e directrizes estão sujeitas a alterações constantes e este excerto é apenas uma visão geral aproximada. Encontrará mais informações pode ser encontrado na nossa homepage.

Directrizes de eficiência para motores eléctricos



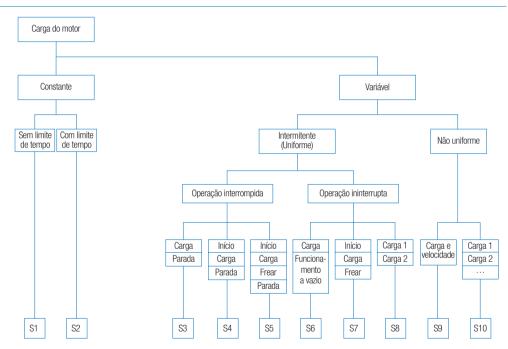
#### Modos de operação nominais conforme IEC 60034-1

Aumento da potência na operação por tempo limitado e na operação intermitente: Na operação por tempo limitado (S2) e na operação intermitente (S3) os motores elétricos podem ter carga maior do que na operação permanente (S1). (veja o catálogo de motores M7000)

- No caso de S2 o tempo de funcionamento em minutos deve ser informado como segue: "S2 15 minutos" com base em 60 minutos
- No caso de S3, S4, S5 e S6 deve ser informado um valor percentual, como segue: "S3 40 %", ou seja: 40 % tempo de funcionamento com base em 10 minutos



Catálogo de produtos: Motores assíncronos M7000





#### Tipos de resfriamento para motores NORD conforme IEC 60034-6 e NEMA

#### IC411 "TEFC" – Motor completamente encapsulado autoventilado



- Carcaça nervurada ou lisa
- Ventilador no eixo do motor
- Rotação do ventilador e volume de ar diretamente proporcionais à rotação do motor
- A vazão de ar também resfria componentes acionados, por ex., redutor
- Método de resfriamento mais comum para motores elétricos

#### Produtos NORD

Todos os motores NORD com carcaça nervurada

#### IC410 "TENV" - Motor completamente encapsulado não ventilado



- Carcaca nervurada ou lisa
- Sem ventilador
- Operação silenciosa Sem ruído de ventilador
- Comprimento reduzido na opção OL/H
- Sem agitação do ar ambiente
- Muito comum para aplicações higiênicas, bem como em teatros e palcos

#### Produtos NORD

- Opção NORD OL ou OL/H
- Motores lisos assíncronos
- Motor síncrono IE5+ não ventilado

#### IC416 "TEBC" ou também "TEFV" – Motor completamente encapsulado não ventilado



- Carcaça nervurada ou lisa
- Ventilador externo montado diretamente no motor
- Rotação do ventilador e volume de ar independentes da rotação do motor
- O ventilador externo é uma unidade independente com alimentação de tensão separada
- A vazão de ar também resfria componentes acionados, por ex., redutor
- É aplicado preferencialmente na operação com inversor, quando o pleno torque do motor deve estar disponível à baixa rotação

#### Produtos NORD

Opção NORD F



#### Códigos de Proteção Internacionais grau de proteção IP (IEC 60529)

| oouigos u  | c i rotoção internacionais grad de pro  | itogao ii (ii                    | 0 00020)  |  |
|--|---|----------------------------------|---|--|
| Algarismo<br>1   | Proteção contra corpos estranhos  | Algarismo<br>2                   | Proteção contra água<br>(umidade)   |  |
| 0  | Sem proteção  | 0                                | Sem proteção  |  |
| 1  | Proteção contra corpos<br>estranhos sólidos com diâmetro<br>a partir de 50 mm   | 1                                | Proteção contra gotas   |  |
| 2  | Proteção contra corpos<br>estranhos sólidos com diâmetro<br>a partir de 12,5 mm | 2                                | Proteção contra queda de gotas<br>quando a carcaça está inclinada<br>até 15°                      |  |
| 3  | Proteção contra corpos<br>estranhos sólidos com diâmetro<br>a partir de 2,5 mm  | 3                                | Proteção contra queda de<br>água pulverizada até 60° com<br>a vertical                            |  |
| 4  | Proteção contra corpos<br>estranhos sólidos com diâmetro<br>a partir de 1,0 mm  | 4                                | Proteção contra jatos de água<br>de todos os lados  |  |
| 5  | Protegido contra poeira em quantidade nociva                                    | 5                                | Proteção contra jato de água<br>(bico) de qualquer ângulo   |  |
| 6  | À prova de poeira   | 6                                | Proteção contra jato de água forte  |  |
| Se um algarismo não for informado,<br>isto é indicado por um "X" - por ex.:<br>IP4X (Proteção contra corpos estranhos<br>> 1,0 mm sem indicação da proteção<br>contra umidade) |   | 7                                | Proteção contra a imersão<br>temporária   |  |
|  |   | 8                                | Proteção contra a imersão permanente  |  |
| Para IPX7 devem ser indicadas adicionalmente a profundidade e o tempo de imersão   |   | 9K<br>(conforme<br>ISO<br>20653) | Proteção contra água em caso<br>de lavadoras de alta pressão /<br>vapor, específico para veículos |  |
|  | Até IPX6 estão contidos os graus de proteção menores                            |                                  | rodoviários   |  |

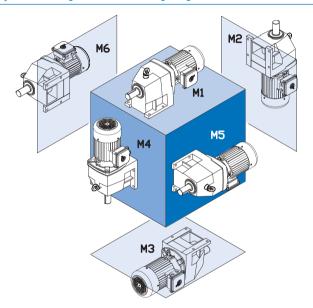
### Visão geral das marcações

| Região   |                                | Identificação                                     | Abrev     | Significado   |
|----------|--------------------------------|---|-----------|---|
|          | Europa                         | CE  | CE        | Conformité Européenne,<br>Conformidade Europeia             |
|          | Reino Unido                    | FR  | UKCA      | UK Conformity Assessed                                      |
| *)       | China                          | <b>(W)</b>  | CCC       | China Compulsory Certification                              |
| +        | EUA<br>Canadá                  | CULUS US  | UL<br>CSA | Underwriters Laboratories<br>Canadian Standards Association |
| 1        | União Económica<br>Eurasiática | EAC   | EAC       | Eurasian Conformity   |
| (0)      | Índia                          | Length Vision Standard                            | BIS       | Bureau of Indian Standards                                  |
|          | Ucrânia                        | <b></b>   | UA        | UkrSEPRO  |
| <b>3</b> | México                         | NOM-016-ENER-2016                                 | NOM       | Normas Oficiales Mexicanas                                  |
| <b>(</b> | Brasil                         | ASSOCIAÇÃO<br>BRASILERA<br>DE NORMAS<br>TECHNICAS | ABNT      | Associação Brasileira de Normas<br>Técnicas                 |
|          | Coreia do Sul                  | [©  | KC        | Korea Certification   |
| *        | Austrália                      | C   | RCM       | Regulatory Compliance Mark                                  |
| *        | Marrocos                       | Ø   | VOC       | Verification of Conformity                                  |
|          |                                |   |           |   |

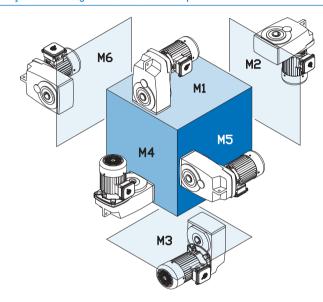
O motor Universal NORD possui muitas das certificações citadas e permite aplicação flexível.



### Posições de montagem redutores de engrenagens helicoidais

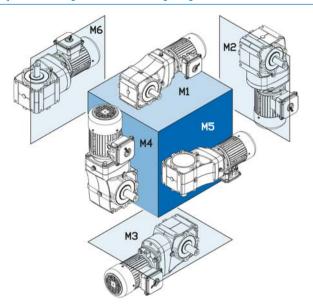


### Posições de montagem redutores de eixos paralelos

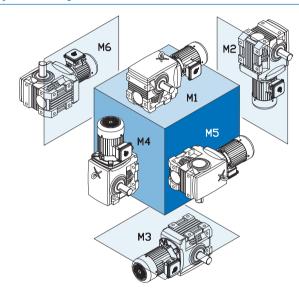




### Posições de montagem redutores de engrenagens cônicas



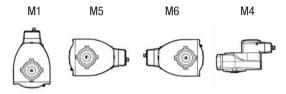
### Posições de montagem redutores de rosca sem fim





#### Posições de montagem e entrada de cabos DuoDrive

Formas Construtivas



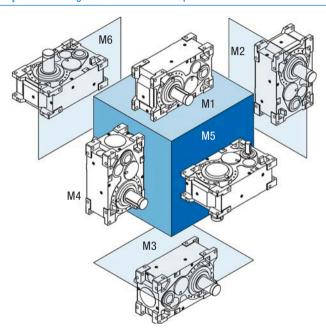
# Entrada de cabos

| Tipo de aparelho | Entrada de cabos               |
|------------------|--------------------------------|
| SK EVO 80        | 1 x M25 x 1,5<br>2 x M16 x 1,5 |
| SK EVO 200       | 1 x M25 x 1,5<br>2 x M16 x 1,5 |

| Formas<br>Construtivas | Po: | sição da conexão elé<br>2 | trica<br>3 | Posição da<br>entrada de cabos |
|------------------------|-----|---------------------------|------------|--------------------------------|
| M1                     |     |                           |            | n/                             |
| M5                     |     |                           |            | V-                             |
| M6                     |     |                           |            | III III                        |
| M4                     |     |                           |            | III 1                          |



### Posições de montagem redutores de eixos paralelos MAXXDRIVE®



#### Posições de montagem padrão:

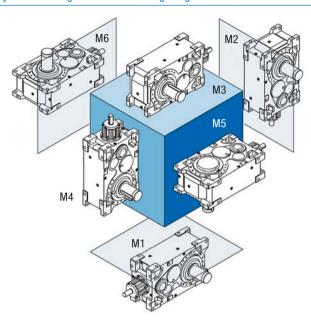
SKx207: M1

SKx307: M3

SKx321: M1

SKx421: M1

### Posições de montagem redutores de engrenagens cônicas MAXXDRIVE®



#### Posições de montagem padrão:

SKx407: M1

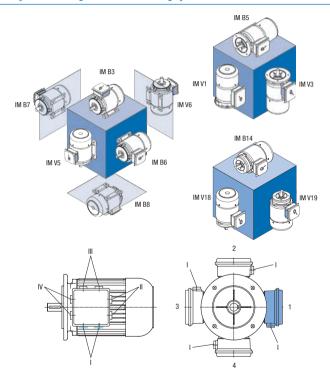
SKx507: M3

SKx418: M1

SKx217: M1

# NORD

#### Posição de montagem e da caixa de ligação dos motores



#### Processo de consulta



Konfigurator für passgenaue Antriebe



CAD-Daten generieren (3D-Modelle, Maßbilder, Umrisszeichnungen)



Angebote mit Einkaufspreisen erstellen



Auftragsstatus verfolgen

#### mvNORD

O configurador de produção online que se encontra no portal do cliente myNORD (www.mynord.com) permite uma seleção conveniente do acionamento. Também podem ser selecionados acionamentos à prova de explosão, inclusive opções.

- Permitir uma configuração sob medida
- Geração direta de dados CAD (modelos 3D, desenhos dimensionais, desenhos de contorno)
- Criar as suas próprias ofertas online

É importante destacar que aqui pode ser visto se o acionamento selecionado está em conformidade com a proteção contra explosão ou não. Também estão contidos informação sobre preço e um modelo para consulta/pedido.

Caso não seja possível a configuração através do myNORD, está disponível um formulário de consulta (www.nord.com > Formulários > Formulário geral de cotação). A seleção do acionamento e a verificação de conformidade será realizada então pelo seu parceiro de contato técnico.



Formulário de inquérito NORD

#### BR

Nord Drivesystems Brasil LTDA Rua Dr. Moacyr Antonio de Moraes, 127 07140-285 Guarulhos - São Paulo T: +55 11 / 2402 8855 F: +55 11 / 2402 8830 info.br@nord.com

#### PT

NORD DRIVESYSTEMS PTP, Lda. Zona Industrial de Oiă, Rua da Etar, Lote 8, Apt. 79 3770-059 Oliveira do Bairro, Aveiro T: +351 234 / 727 090 F: +351 234 / 727 099 info.pt@nord.com