

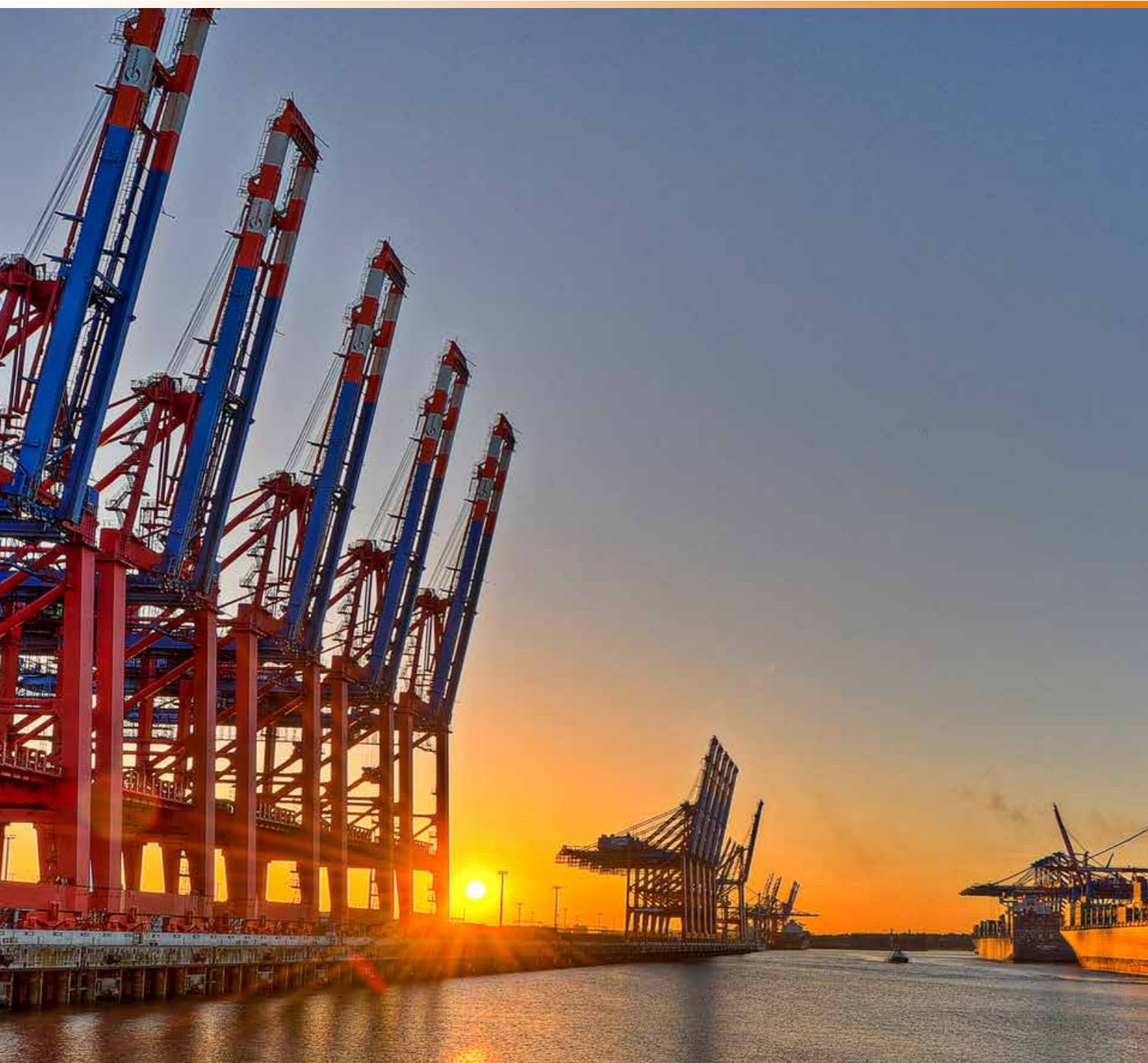
ДРУГИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОДУКЦИИ NORD, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ ДЛЯ ВАС ИНТЕРЕС:

приводы подъема; ленточные конвейеры; конвейерные магистрали;
на сайте: www.nord.com/references



ПРИВОДНЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ПОРТОВОЙ ЛОГИСТИКИ

ПРИМЕР ИЗ ПРАКТИКИ: УХАНЬСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ КОМБИНАТ



Транспортировка сыпучих материалов в порту Вуганг

Привод передвижения и привод транспортировочного конвейера для универсальных устройств и козловых кранов

Перемещение массивных грузов

Минимальный объем техобслуживания и продолжительный срок службы

Цилиндро-конические мотор-редукторы NORD

Группа «НОРД Приводы»

- Семейный бизнес из Баргтехайде под Гамбургом с 4.000 работников
- Приводные решения для более чем 100 отраслей промышленности
- 7 производственных площадок по всему миру
- присутствует в 98 странах на 5 континентах
- Дополнительная информация: www.nord.com

ООО «НОРД Приводы»

Россия, 196084, Санкт-Петербург Воздухоплавательная ул., 19
Тел/факс: +7 812 449 12 68, 812 449 12 69
russia@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group



Китайский стальной гигант WISCO управляет работой нового крупного перевалочного порта в Восточно-Китайском море начиная с 2012 года. Мотор-редукторы NORD DRIVESYSTEMS приводят в движение системы погрузки и разгрузки, которые обеспечивают стабильную транспортировку руды на внутренние производственные предприятия WISCO.

ПОРТОВАЯ ЛОГИСТИКА
Погрузочное и конвейерное оборудование



МОТОР-РЕДУКТОРЫ
Цилиндро-конические мотор-редукторы

ПРОЕКТНАЯ ЗАДАЧА

Уханьская металлургическая корпорация (WISCO) расположена в центральной части Китая. В силу того, что производственные предприятия WISCO находятся на территориях, удаленных от моря, единственный способ поставки больших объемов сырья на них возможен через реку Янцзы. Однако основные объемы руды для этой промышленной группы прибывают в Восточно-Китайское море на больших океанских судах. Таким образом, этот груз должен перегружаться на более мелкие суда, которые направляются в Ухань.

Крупный перевалочный порт. Совместно со своими финансовыми партнерами WISCO приняли решение о строительстве нового специализированного узла по приему поставок на архипелаге Чжоушань. В Вуганге погрузочно-разгрузочные мощности были введены в эксплуатацию в 2012 году. С увеличением перерабатываемых объемов до 15 миллионов тонн руды в год в настоящее время порт является основным перевалочным терминалом WISCO. Вуганг имеет причал глубиной 27 м для разгрузочных работ, на котором могут обслуживаться огромные суда с

грузоподъемностью до 300.000 тонн, а также несколько других причалов для погрузки грузов на более мелкие корабли.

Большие погрузочные мощности. Судопогрузочные и разгрузочные машины, а также роторные укладчики, установленные вдоль причалов и складов порта Вуганг, представляют собой самое крупногабаритное оборудование в своем роде, использующееся в Китае для гражданских целей. Они рассчитаны на переработку до 5.000 тонн руды в час при условии, что все мостовые краны, конвейерные системы и прочее оборудование находятся в полностью рабочем состоянии. Возникновение серьезных неисправностей влечет за собой длительный трудоемкий процесс по обслуживанию и ремонту. Поэтому все приводные системы для погрузочного и разгрузочного оборудования проектировались с учетом устойчивости к высоким перегрузкам, длительного срока службы и минимальными требованиями по техобслуживанию.

РЕАЛИЗОВАННОЕ РЕШЕНИЕ

Оборудование по перегрузке и транспортировке навалочных грузов в Вуганг было поставлено и установлено несколькими разными производителями, и все эти системы были укомплектованы приводами NORD. Три сверхбольших грейферных разгрузчика обслуживают причал, рассчитанный на 300.000 тонн. Данные машины укомплектованы в общей сложности 72 трехступенчатыми цилиндро-коническими мотор-редукторами. Каждый из двух массивных мобильных судовых погрузчиков оборудован 16 трехступенчатыми цилиндро-коническими мотор-редукторами, а также двухступенчатыми цилиндро-коническими мотор-редукторами. Данные мотор-редукторы NORD приводят в действие крупные системы вдоль причалов и компактно размещены для доступа к различным рабочим зонам. 72 трехступенчатых конических мотор-редукторов установлены на трех роторных укладчиках-разборщиках (500 т/час), обслуживающих площадки для приема руды в порту.

Повышенная прочность конструкций. Все мотор-редукторы, работающие в порту Ухань, имеют усиленные корпуса, которые

позволяют использовать их вне помещений и в сложных климатических условиях. Отличная влагоизоляция и наличие компонентов, устойчивых к воздействию коррозии и пыли, позволяют обеспечить высокую степень защиты при работе в сложных климатических условиях. Для защиты от воздействия соли и коррозии используют специальные лакокрасочные покрытия. Все мотор-редукторы имеют моноблочный корпус, следовательно они обладают высокой степенью прочности и износостойкости, что позволяет погрузочно-разгрузочным системам продолжительное время перерабатывать большие партии грузов. Большинство приводных устройств оборудовано дополнительными специализированными опциями: тормоза с защитой от пыли и коррозии, микроконтроллеры для постоянного контроля износа тормозов и защитный кожух, защищающий электродвигатель и тормоз от попадания внутрь влаги и абразивных элементов. Наличие этих опций позволяет улучшить надежность данных мотор-редукторов и помогает обеспечить длительный срок службы.



Рекордсмены. Порт Вуганг имеет крупнейшие системы погрузки, которые используются в Китае для гражданских целей.

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ЗАКАЗЧИК

Выпуская 40 миллионов тонн нерафинированной стали каждый год, Уханьская металлургическая корпорация (WISCO) является одной из крупнейших компаний данной отрасли в мире. Данная корпорация, базирующаяся в г. Ухань, расположенном в устье реки Янцзы, производит более 30 миллионов тонн чугуна и столько же готового стального проката в год. Несмотря на наличие собственных рудников в Китае, WISCO импортирует значительное количество железа из-за рубежа.



В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ПРОЕКТ

Порт Вуганг расположен на расстоянии около 250 километров к югу от Шанхая в устье реки Янцзы, он принимает примерно 15 миллионов тонн импортируемой руды каждый год, которая перегружается на малые суда и направляется на металлургические заводы WISCO в г. Ухань. Более 170 мощных мотор-редукторов производства NORD обеспечивают надежную работу погрузочно-разгрузочных машин и роторных укладчиков, включая:

- три крупных грейферных разгрузчика для обслуживания судов грузоподъемностью 300.000 тонн, работа которых обеспечивается
- 72 трехступенчатыми цилиндро-коническими мотор-редукторами.

