

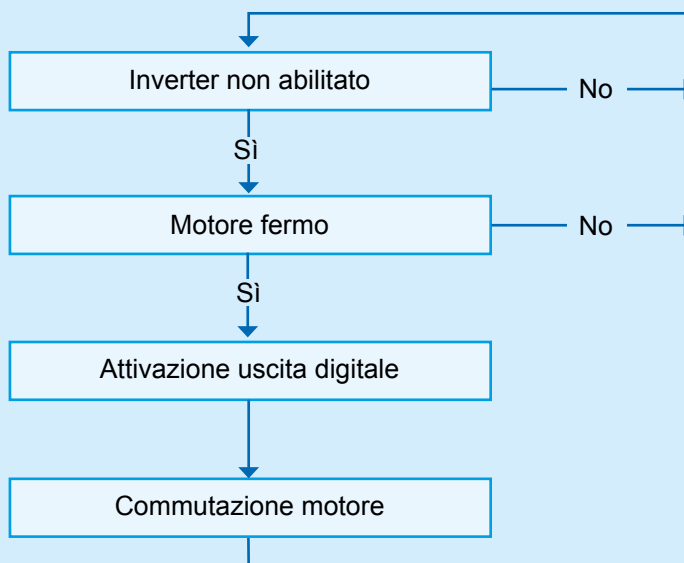
SCHEDA RELÈ INTEGRATA PER LA COMMUTAZIONE DI DUE MOTORI

Descrizione del funzionamento

La scheda relè è disponibile come soluzione integrata per l'inverter NORDAC *LINK*. Con l'ausilio della scheda è possibile comandare due azionamenti in tempi diversi con un unico NORDAC *LINK*. A questo scopo i tre relè di potenza sulla scheda commutano le fasi del motore su entrambe le uscite del motore sul lato inferiore del distributore di campo. Il pilotaggio dei relè può avvenire per mezzo di un sistema bus esterno in combinazione con il PLC interno. In questo modo, in funzione della parola di controllo del sistema bus, viene attivata una commutazione della famiglia di

parametri. Il PLC riconosce questa commutazione della famiglia di parametri e attiva l'uscita digitale di pilotaggio dei relè corrispondente alla nuova famiglia di parametri. La commutazione della famiglia di parametri permette l'impiego di due motori, le cui targhette identificative riportino dati diversi tra loro. La commutazione dei motori deve avvenire sempre in assenza di tensione sul lato uscita. Anche questa condizione è monitorata dal PLC interno. Oltre alla scheda relè è possibile continuare a utilizzare le due interfacce cliente interne del NORDAC *LINK*.

L'esecuzione del programma del PLC integrato è illustrata dal seguente diagramma di flusso:



Schema di collegamento

La scheda relè viene fornita già completa di cablaggio interno ai connettori del motore e all'uscita digitale. Il cliente non deve quindi fare altro che collegare i connettori motore preassemblati. La configurazione standard prevede connettori femmina Harting Q8 con la seguente piedinatura:

Uscita motore 1 (MA1):

| Femmina | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | PE |
|---------|----------|---|----------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|
| Q8 | U | - | W | BR- | TF+ | BR+ | V | TF- | PE |

Uscita motore 2 (MA2):

| Femmina | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | PE |
|---------|----------|---|----------|------------|------------|------------|----------|------------|-----------|
| Q8 | U | - | W | BR- | TF+ | BR+ | V | TF- | PE |



Su richiesta sono disponibili anche altri connettori.

SCHEDA RELÈ INTEGRATA PER LA COMMUTAZIONE DI DUE MOTORI

Dati tecnici

| | |
|----------------------------------|--|
| Dati bobina | 24 VDC, 10 mA, 2,25 W |
| Potenza di commutazione dei relè | 277 VAC, 17 A |
| Tempo di attrazione | max 20 ms |
| Tempo di rilascio | max 10 ms |
| Durata utile | meccanica: 30.000.000 operazioni / elettrica: 100.000 operazioni |

Parametrizzazione / parametri rilevanti

| Parametro | Descrizione | Valori impostabili |
|----------------------------|---------------------------------------|---|
| P201, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Frequenza Nominale |  <p>secondo i dati sulla targhetta identificativa del motore 1</p> |
| P202, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Velocità Nominale | |
| P203, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Corrente Nominale | |
| P204, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Tensione Nominale | |
| P205, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Potenza Nominale | |
| P206, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Cos phi | |
| P207, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Connessione Stella Triangolo | |
| P208, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Resistenza Statorica | |
| P220, Famiglia Parametri 1 | Motore 1 Identificazione Dati | |
| P201, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Frequenza Nominale |  <p>secondo i dati sulla targhetta identificativa del motore 2</p> |
| P202, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Velocità Nominale | |
| P203, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Corrente Nominale | |
| P204, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Tensione Nominale | |
| P205, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Potenza Nominale | |
| P206, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Cos phi | |
| P207, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Connessione Stella Triangolo | |
| P208, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Resistenza Statorica | |
| P220, Famiglia Parametri 2 | Motore 2 Identificazione Dati | |
| P434 [1]/P434 [2] | Funzione Uscita Digitale [1] / [2] | [40] Uscita Via PLC |
| P480 [11] | Funzione Bus I/O In Bits | [0] Nessuna funzione |
| P480 [12] | Funzione Bus I/O In Bits | [0] Nessuna funzione |
| P509 | Sorgente word controllo | [3] Systembus |

I dati riportati sulle targhette identificative dei due motori devono essere inseriti rispettivamente nelle famiglie di parametri 1 e 2. Affinché il PLC possa attivare l'uscita digitale, è necessario modificare come indicato i parametri P434 e P480. P509 è obbligatorio per l'uso di un sistema bus.

Gruppo NORD DRIVESYSTEMS

- Impresa a conduzione familiare con sede a Bargtheide, presso Amburgo, e con 4.000 dipendenti
- Sistemi di azionamento per oltre 100 settori industriali
- 7 sedi produttive in tutto il mondo
- Presenza in 98 paesi di tutti e 5 i continenti
- Per maggiori informazioni: www.nord.com

NORD-Motoriduttori s.r.l.

Via Newton, 22
40017 San Giovanni Persiceto (BO)
Tel. +39 051 6870 711
offerte.it@nord.com

Member of the NORD DRIVESYSTEMS Group